

# TTC 提案山行実施記録表

2013年11月11日 報告者:山口美佐子

山行名	滝子山(寂愉尾根コース) <small>じゃくしょう</small>			[1,590.3m 山梨県]
実施日	2013年11月9日(土)		日帰り	マイカー3台利用
天候/参加人員	天候:曇り時々晴れ		レベル:★★☆	参加人員:13名(男7名/女6名)
パーティスタッフ	CL/計画:、SL:、会計:、救護:、写真: <b>スタッフ名削除</b>			
参加メンバー ☆:班長 参加者:13名	A班:(車提供/ドライバ正)、☆、(ドライバ副)、 B班:☆(車提供/ドライバ正)、(ドライバ副)、 <b>参加者氏名削除</b> C班:☆(車提供/ドライバ正)、(ドライバ副)、			
費用 一人当たり <b>2,600円</b> カンパ金440円	(内訳) ドライバ謝礼@5,000×3台=15,000円、マイカー使用料(@10×160km)×3台=4,800円、燃料代[(@155×160km/8)×2台]+(@155×160km/5)=11,160円 高速料金(@400×2)×3台=2,400円(ETC割引) 【支出合計】33,360円 【収入】@2,600×13名=33,800円 33,800円-33,360円=440円(カンパ金)			
歩行/行動時間		歩行時間	休憩時間など	行動時間
	ガイドブック	5:40	—	—
	計画	6:45	1:05	7:50
	実行	5:42	1:57	7:39
<b>実行コースタイム記録</b>				
中央道 20号線 0:10 0:18 0:06				
本厚木==相模湖IC==談合坂SA==大月IC==桜公園駐車場.....寂愉尾根入口.....鉄塔.....林道出会				
6:00 6:55 7:05-30(3台合流) 7:40 7:53-8:08 8:18 8:36-42 8:48				
2:10(休憩3回0:20) 0:27 0:09 0:17 0:20 0:18 0:09				
.....3峰.....滝子山(昼食).....鎮西ヶ池.....藪下.....小屋跡.....滝.....				
11:18 11:45-12:30 12:39-41 12:58-13:05 13:25-35 13:53-14:00				
0:46(休憩0:10) 0:32				
..大鹿山分岐.....林道出会.....桜公園駐車場==大月IC==藤野SA==相模湖IC==本厚木				
14:09 15:05-15 15:47-16:00 16:12 16:28-48 18:20着				
<b>コースの概要、特記事項、反省事項等</b>				
<p>この行程はマイカー登山が適していることから、計画の段階で3名の方に提供して貰えるか打診したところ、快い返事を貰い安堵して計画を練ることができた。</p> <p>13名の参加を得たので、予定通り3名の方々に配車をお願いした。大月市役所観光課に道路状況と紅葉情報を聞いたところ、問題ないが紅葉はもう終わりだろうとショックな返事だった。あとは山頂の展望を期待するしかないメンバーに伝え、当日を迎えた。</p> <p>この秋一番の冷え込みだったが、キャンセル者も無く3台は談合坂で合流し、その後、渋滞もなく桜公園に予定より早めに到着した。前もってお願いしていたTsさんに準備体操をお願いし、身体を十分ほぐしてから出発する。吐く息は白いが、さすが急登となると薄っすらと汗をかく。紅葉は期待薄と覚悟していたが、標高が増すにつれ目に鮮やかな紅葉が展開し、『綺麗!』の歓声上がる。</p> <p>大崩の岩場は落ち葉が深く足場は実に不安定。何度も『あせらずに三点支持』の注意を呼びかけ、またお互いに声掛けあって難所を乗り切る。危険箇所を通過する度に「息、整え立ち休み」タイムを取るも、メンバーはみんな涼しい顔。さすが皆様達者です。両側にイワカガミの名残がたくさん見られた。ヤシオツツジの木も至る所にあり、春の満開の頃訪れてもまた楽しいかもしれない。</p> <p>3峰で昼食タイムの予定だったが、早く着いたのでメンバーの了解を得て山頂まで足を延ばす事にした。大展望のご褒美が待っているはずが、曇り空で展望はまったく無く残念だった。山頂は狭いので早々に記念写真だけ撮って、少し陽がさす小広い場所を確保しランチタイムとする。明日が誕生日のSkさん。一日早い「Happyバースディ」と拍手でお祝する。</p> <p>45分のランチタイムを終わり、予定時間より30分も早い出発で気持ちに余裕ができた。カラマツの黄葉が目優しく、藪下から少し下った右岸に『岩魚』の姿を発見。20cmはあっただろうか。はるか下だったが全員が確認できてよかった。小屋跡を過ぎるといよいよ核心部分の平ツ沢の滝を見ながらのトラバース。この紅葉も見事なグラデーションで、緊張しながらも立ち止まっては鑑賞する。名残惜しいが、大鹿山分岐を過ぎると殺風景な樹林帯の下りである。駐車場には30分も早く到着し、整理体操をお願いして、藤野SAで3台が最終合流して解散とした。我がSk車は本厚木駅に18時20分帰着した。</p> <p>皆様の温かい支えにより、事故も無く、無事CLを果たす事ができました。ありがとうございました。</p>				