TTC 定例山行実施記録表

2014年10月2日 報告者 高橋

山行名	百蔵山	- 扇山			(1003. 4m/1138m 山梨県)
実施日	20014年9月	27 日(土)	日州	帚り	公共交通利用
天候/参加人員	天候:快晴 レベル★★ 参加人数:11 名 (男 7 名/女 4 名)				
パーティスタッフ	CL/計画: SL: 会計: 救護: 写真: スタッフ名削除				
参加メンバー	A 班 ※ 参加者氏名削除				
	B班 ※				
費用 2,774 円	町田→猿橋 972円 猿橋→百蔵山登山口バス代 150円 梨ノ木平→鳥沢				
	タクシー代@680 円 鳥沢→町田 972 円 カンパ金(タクシー代端数)70 円				
歩行/行動時間		歩行時間	休憩時間	行動時間	行動時間比(実行/計画) : 0.87
	ガイドブック	4:45			歩行時間比(実行/計画) : 0.82
	計画	5:40	1:20	7:00	歩行時間比(実行/ガイドブック): 0.98
	実行	4:40	1:25	6:05	
実行コースタイム					
小田急線 (2	集合)JR横浜線	中央線	バ	ス 10 分	55分 10分
本厚木駅==小田急町田…JR 町田===八王子===高尾 ===猿橋駅=== 百蔵山登山口・・・見晴しベンチ・・・表参道分岐					
6:34 6:50 6:5	55/7:22 7:24/32	7:50/8:01	8:20/53	9:00/ 9:15	10:10/20 10:30
15分 30分 1	10分 85分	}	15分	15 分	25 分 20 分 タクシ-10 分
百蔵山・・・コタラ山・・・宮谷分岐・・・大久保山(昼食)・・・扇山・・・梨ノ木平分岐・・・水場・・・梨ノ木平===					
10:45/55 11:25	11:35/45	13:10/45	14:00/	14:30	14:55/15:00 15:20/35
中央線 JR 横浜線 (解散) 小田急線					
JR 鳥沢駅===高尾===八王子===JR 町田・・・小田急町田===本厚木					
15:54/16:31 16:34/40 16:49/17:15 17:26 · · · 17:46					

コースの概要、特記事項、反省事項等

予定時間より少し早く参加者全員が町田駅に集合し、JR 横浜線、中央線と乗り継いで、猿橋駅に到着した。猿橋駅の登山口行きのバス停には、料金 230 円と表記されていたが、下車時に運転手さんより料金改正になり 150 円に値下げと説明有り。百蔵山登山口バス停近くの箱に登山届けを提出して出発。快晴のなか、樹林帯を ゆっくり歩いたが、百蔵山には予定より 30 分早い 10:45 分に到着しました。富士山が綺麗に見えて、成る程 秀麗富嶽十二景に指定される事だけはあると思いました。予定ではここで昼食ですが、少々早いので、扇山に 変更し休憩だけで出発しました。扇山方面へ向かう急な下りを過ぎ、13 時を過ぎてしまいお腹がすいたとの メンバーの希望に応え扇山手前の大久保山で昼食にしました。

15分で扇山に到着、予定より1時間早かった。山頂は広く草原上になっていて、萩や吾亦紅が咲き、秋を感じた。ゴールの梨ノ木平には15:20分着、タクシー10分で鳥沢駅着。往きと同様、JR町田駅17:20分解散。写真係りのOさんが途中で、右足の踵に痛みが出て辛そうに歩いていらしていたが、一番前を歩いた方がご自分のペースで歩けるだろうということになり、トップを歩いていただいた。30分位で痛みが軽くなったようだ。痛みがありながら写真係りの仕事をきちんとされて、感謝しております。

当日は御嶽山の噴火で死者 47名 (10/2 現在) 怪我人も多数との事。帰宅後友人から電話があり無事な声聞けてほっとしたと、言われて初めて噴火のことを知りました。山から無事に帰ってこられることは、運が良いのだとしみじみ思いました。一期一会の言葉も脳裏に浮かびました。 以上