

TTC ゆった〜り山行実施記録表

2015年3月20日 報告者 小嶋孝夫

山行名	大山街道を歩く⑤ (大山ケーブルバス停⇄大山山頂) [神奈川県]																																														
実施日	平成27年3月15日(日) 日帰り 公共交通機関利用																																														
天候/参加人員	天候:曇り時々晴れ レベル:★☆☆ 参加人員6名(男3名/女3名)																																														
パーティスタッフ	CL/計画:、SL救護:、会計:各自清算、写真: スタッフ名削除																																														
参加メンバー	参加者氏名削除																																														
費用 一人当たり 1,000円 (本厚木駅起点)	【内訳】 小田急線(本厚木駅⇄伊勢原駅) 380円(190×2) 路線バス(伊勢原駅⇄大山ケーブルバス停) 620円(310×2)																																														
歩行/行動時間		歩行時間	休憩時間 など	行動時間	行動時間比(実行/計画) 0.68 歩行時間比(実行/計画) 0.68																																										
	計画	7:30	1:30	9:00																																											
	実行	5:10	0:59	6:09																																											
実行コースタイム記録																																															
<table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td style="text-align:center;">小田急線</td> <td style="text-align:center;">路線バス</td> <td style="text-align:center;">0:45 (5)</td> <td style="text-align:center;">1:37 (5)</td> <td style="text-align:center;">0:26 (5)</td> <td style="text-align:center;">0:20</td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">本厚木駅</td> <td style="text-align:center;">伊勢原駅</td> <td style="text-align:center;">大山ケーブルバス停</td> <td style="text-align:center;">大山寺</td> <td style="text-align:center;">16丁地点</td> <td style="text-align:center;">P1000m地点</td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">7:00</td> <td style="text-align:center;">7:06 7:25</td> <td style="text-align:center;">7:45 7:50</td> <td style="text-align:center;">8:35 8:40</td> <td style="text-align:center;">10:17 10:22</td> <td style="text-align:center;">10:48 10:53</td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td style="text-align:center;">(昼食 0:35)</td> <td style="text-align:center;">0:36 (9)</td> <td style="text-align:center;">(1:26)</td> <td style="text-align:center;">路線バス</td> <td style="text-align:center;">小田急線</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">大山山頂</td> <td style="text-align:center;">16丁地点</td> <td style="text-align:center;">大山ケーブルバス停</td> <td style="text-align:center;">伊勢原</td> <td style="text-align:center;">本厚木駅</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">11:13 11:48</td> <td style="text-align:center;">12:24 12:33</td> <td style="text-align:center;">13:59(解散)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>						小田急線	路線バス	0:45 (5)	1:37 (5)	0:26 (5)	0:20	本厚木駅	伊勢原駅	大山ケーブルバス停	大山寺	16丁地点	P1000m地点	7:00	7:06 7:25	7:45 7:50	8:35 8:40	10:17 10:22	10:48 10:53	<table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td style="text-align:center;">(昼食 0:35)</td> <td style="text-align:center;">0:36 (9)</td> <td style="text-align:center;">(1:26)</td> <td style="text-align:center;">路線バス</td> <td style="text-align:center;">小田急線</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">大山山頂</td> <td style="text-align:center;">16丁地点</td> <td style="text-align:center;">大山ケーブルバス停</td> <td style="text-align:center;">伊勢原</td> <td style="text-align:center;">本厚木駅</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">11:13 11:48</td> <td style="text-align:center;">12:24 12:33</td> <td style="text-align:center;">13:59(解散)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						(昼食 0:35)	0:36 (9)	(1:26)	路線バス	小田急線		大山山頂	16丁地点	大山ケーブルバス停	伊勢原	本厚木駅		11:13 11:48	12:24 12:33	13:59(解散)			
小田急線	路線バス	0:45 (5)	1:37 (5)	0:26 (5)	0:20																																										
本厚木駅	伊勢原駅	大山ケーブルバス停	大山寺	16丁地点	P1000m地点																																										
7:00	7:06 7:25	7:45 7:50	8:35 8:40	10:17 10:22	10:48 10:53																																										
<table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td style="text-align:center;">(昼食 0:35)</td> <td style="text-align:center;">0:36 (9)</td> <td style="text-align:center;">(1:26)</td> <td style="text-align:center;">路線バス</td> <td style="text-align:center;">小田急線</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">大山山頂</td> <td style="text-align:center;">16丁地点</td> <td style="text-align:center;">大山ケーブルバス停</td> <td style="text-align:center;">伊勢原</td> <td style="text-align:center;">本厚木駅</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">11:13 11:48</td> <td style="text-align:center;">12:24 12:33</td> <td style="text-align:center;">13:59(解散)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						(昼食 0:35)	0:36 (9)	(1:26)	路線バス	小田急線		大山山頂	16丁地点	大山ケーブルバス停	伊勢原	本厚木駅		11:13 11:48	12:24 12:33	13:59(解散)																											
(昼食 0:35)	0:36 (9)	(1:26)	路線バス	小田急線																																											
大山山頂	16丁地点	大山ケーブルバス停	伊勢原	本厚木駅																																											
11:13 11:48	12:24 12:33	13:59(解散)																																													
コースの概要、特記事項、反省事項等																																															
<p>今回のテーマは「何としても登りは山頂までは歩きたい！」天気予報は曇り時雨(降水確率:40、50%)である。最悪は往復ケーブル使用? せめて下山だけにしたいと願う。</p> <p>現地に着く頃は明るくなり希望が生まれ始めた。皆さん知り尽くした山だから大いに話が弾み足取りも軽い! 大山寺で1本立てる。O・Kさんの年代表の説明があり、何度となくこの前を歩いていたC・Lは大いに驚く・・・</p> <p>16丁地点で休み下界を見るが霞んで良く見えない。更に1000m地点に着く。気圧計でみると、びっくり1000mなのにはびっくり! ここからは山頂まではあと一息、やがて鳥居が見えると熱いものがこみ上げてきた。鳥居の前で集合写真を撮り、大いに喜びを分かち合う!</p> <p>山頂で無事にここに立て、神社に参拝して感謝しました。本当に長かった! 走馬灯のように東京赤坂から此処までのことが駆け巡り思わず泣けてしまいました。昼食を食べ軽い足取りで下山するとケーブル駅から多くの人降りてきたり、すでに並んでいる人でバス停の所は人、人あふれている。初めて見る大釜の前は、今まさに始まる大山豆腐祭りの大イベントの豆腐の試食会の始まりである。これではいつ何時の事やら・・・</p> <p>「旅館でノンビリお豆腐を頂こう!」となり、列を離れ東学坊に向かう。お風呂に入るが宿坊であり狭い。男たちは露天風呂でノンビリしたが女性の方はイマイチとの事・・・まずはビールで乾杯! 思いのほか料理は多く、税込2500円は嬉しいお値段でした。時間も3時間もありません。ノンビリ、気がつけば、まわりは誰もいない。</p> <p>無事にシリーズは閉幕となりました。</p> <p>10ヶ月という長きにわたりCLの不徳でご迷惑をお掛けしたり、我が儘にもかかわらずご理解・ご助力を頂きまして有難う御座いました。</p> <p>尚、今回、大山街道の起点「赤坂」からゴールの「大山山頂」まで、5回に分けて歩いた大山街道ウォーキングシリーズを完歩された方は以下の4名です。</p> <p>Y・Mさん、S・Kさん、K・T及び残り5kmを翌週見事自力で線を結んだO・Kさんです。</p>																																															

◆参加者メンバーの皆さんのコメントです

昔、商売繁盛を願って江戸から大山までの道をたった2日歩いたというコースを5回に分けてゆっくり巡るという贅沢な企画に参加させていただきました。幾度となく下見をしてくださったCLのおかげで道迷いもなく的確な解説にうなずきながら楽しく歩くことが出来ました。それでも時には4万歩を超えるハードな回もありましたが、メンバーの励ましに力をもらい念願の全行程を踏破して、山頂を踐むことが出来ました。わたしは今テーマを決めてそれをやり遂げる達成感を存分にあげています。リーダー・そしてメンバーの皆様、本当にお世話になりました。

Y・M

大好きな山 大山。

その山に向かって江戸からの大山街道。リーダーの何回もの下見のおかげで歩くことができました。参加出来なかった途中の1回分は実施記録を見ながら一人でノンビリ完結したいとおもいます。CL・メンバーの皆様本当に有難う御座いました。

S・F

大山詣を目指し大山街道を歩いた往時の旅におもいを馳せながら歩きました。素敵な企画でした。又御願います。

U・K

10ヶ月に渡る5回の大山街道の山行お疲れさまでした。参加させていただきました有難う御座いました。昨年5月の1回目は出発早々特急さがみが早朝の地震で25分遅れになり心配になりましたが、無事に赤坂見付駅に着きました。赤坂見付の地下通路は天井が星座で埋め尽くされて光っていたのが印象的でした。起点の赤坂御門跡で記念撮影をして出発し二子玉川の渡しまで約20Km延々歩きました。多摩川を見たとき電車、バスで移動している所を歩けてしまうことに改めてビックリしました。

3回目は雨で日程が変更になり、わたしは同窓会とぶつかり、残り5kmを残し先に失礼しました。翌週一人で残りを歩いたのですが、間違えて史跡の隣の道を通ったり戻ったり、史跡なのかどうかも半信半疑だったり、史跡の概要もままなりません。CLが毎回二度も三度も下見をされて間違いのないようにスムーズに案内してくれている事に心から感謝しています。私も毎回詳細道路地図に大山街道を落とし込んで何とかCLの説明が理解できるように準備し一緒に歩かせて頂く事で、大山街道について人様に説明出来そうな気がしてきました。

山に登るだけでなく、先人の軌跡を知ることで新たな視点でものを見る事が出来るような思いです。本当に有難う御座いました。又一緒に参加された皆様にも楽しく大山街道を歩くことが出来、御礼を申し上げます。

O・K

昨年の5月5日の9時15分に赤坂見付をスタートし5回に分けて歩いた「大山街道を歩く」が3月15日11時15分に大山の頂上を踏み完歩しました。シャッターのしまった大山阿夫利神社奥の院に向かい、心の中でお礼を言いました。このように数回に分けたシリーズの山行計画はTTCにとって初めての事ではないかと思えます。ある程度の期間をかけなければ達成出来ない目標を立てる企画も良いものだと感じました。東海道五十三次や中山道を歩く方の気持ちを垣間見る事が出来ました。傘をさして歩いたり大山街道の痕跡を説明付きで見たり、有意義な時を過ごす事が出来ました。

「大山街道を歩く」を計画するにあたり、参加者が迷わず歩く事が出来るよう毎回数度の下見や各所の方々とのおふれあいを盛り込んだり、度重なる雨での順延にもかかわらず頑張り続けた計画者兼CLに「有難う御座いました」と御礼をいいたいと思えます。

S・K