

TTC 提案山行実施記録表

2015年3月23日 報告者:山口美佐子

山行名	三浦アルプス [仙元山 118m/乳頭山 202 m]		神奈川県葉山町・横須賀市		
実施日	2015年3月21日(土)		日帰り	公共交通機関利用	
天候/参加人員	天候:曇りのち小雨 レベル:★★ 参加者:申込19名/実施17名(男8名/女9名)				
パーティスタッフ	CL/計画: SL: 救護: 会計:なし 写真: スタッフ名削除				
参加メンバー	A班:(班長)、 B班:(班長)、 C班:(班長)、 D班:(班長)、		参加者氏名削除 合計17名		
費用 ¥1,660- (本厚木起点)	[内訳] 本厚木駅⇒JR厚木駅 ¥130 JR厚木駅⇒JR逗子駅(相模線経由) ¥590 JR逗子駅⇒風早橋バス停 ¥200 JR田浦駅⇒本厚木駅(相模大野経由) ¥740				
所要時間		歩行時間	休憩時間	行動時間	歩行時間比(実行/計画) 0.939
	ガイドブック	4:05	—	—	歩行時間比(実行/ガイドブック) 1.073
	計画	4:40	1:50	6:30	行動時間比(実行/計画) 1.000
	実行	4:23	2:07	6:30	
実行コースタイム記録					
小田急	JR相模線	東海道線	横須賀線	バス	0:03 0:17 0:25
本厚木==厚木===茅ヶ崎===大船===JR逗子——風早橋バス停……パン屋立寄り……仙元山……					
6:59	6:00-22	7:46-53	8:05-14	8:26(バス8:33)	8:47 8:50(体操)9:05 9:22-28
	0:34	1:05(休憩5分含む)	0:30	0:17	0:35 0:42
……250階段の上……観音塚の先……D14地点……鉄塔下(昼食)……乳頭山……展望台/田浦梅林……					
9:53-58	10:32-45	11:50-12:00	12:30	13:08 13:25-30	14:05(甘酒で乾杯)14:35
……JR田浦駅(解散)===大船===藤沢===相模大野===本厚木					
15:17-38	16:06-13	16:15-20	16:44-16:49	17:10	
コースの概要、特記事項、反省事項等					
<p>昨年3月 雨のため中止となった計画のリベンジ。 下見した結果、特に危険箇所は無いので、カメラマンを除くスタッフは女性で臨むことにした。 電車の乗り継ぎが頻繁なので、各班長の目の届く範囲で行動して頂くようお願いし、問題なくJR逗子駅に到着。一便早い路線バスに乗車して有名なパン屋でゆっくりと買い物でき、やはり葉山のパンは美味しいと早速ほお張るメンバも。駐車場を拝借して準備体操をし、歩道を少し行くと、いきなりの急坂。直ぐに細い山道に入り、10分もすると仙元山山頂に着く。山頂からは広大な相模湾を一望することができるが、曇り空のため富士山展望は得られない。 ここからアップダウンが続く。いきなり下ると今度は250段の階段を登る、かなりハードで低山だが侮れない。時々、「ようこそ葉山へ」とウグイスが歓迎してくれるのが嬉しい。 観音塚で軽食の予定が、手狭で吹く風も冷たく、その先の小広い木の元にて立ち休み軽食とする。 時折薄日が差し、雨の心配はないと安堵するが、だんだんと道幅は狭くなり、数日前からの降雨で水捌けの悪い笹藪のツルツル坂を下る羽目に。これも、全てよい経験とポジティブに話してくれるメンバも多く、ホッとする。 小さなアップダウンをこれでもか、これでもかと歩き、お腹も空いたころ、広々とした鉄塔下に着く。やっと腰を下ろしてランチタイムだと喜ぶが、風は冷たい。 お腹を満たし乳頭山へ出発。横須賀港が見渡せる小さな山頂はハイカーで賑わっている。ここから田村梅林への道はロープ付きの急降下だが、直ぐに緩やかなハイキングトレイルとなる。横浜横須賀道路の上を渡ると、間もなく手入れの行き届いた田村梅林に着く。眼下に横須賀の海が広がり、息をのむ絶景である。白梅はほぼ終わり、唯一紅梅が疲れを癒してくれる。 女性陣がサプライズとして用意した甘酒で、Y Oさんの送別と世話役代表を退任されるS Tさんの労いを兼ねて乾杯をする。JR田浦駅へと身支度していると、小雨が降りだし傘をさしての下山となる。 街中を歩いて40分JR田浦駅に到着し、変化のある面白いコースだったと好評を得て解散とする。 女性スタッフで臨んだ今回の山行。無事に終わることが出来たのも、皆さまのご協力があったからこそと、感謝しております。ありがとうございました。</p>					