

TTC 定例山行実施記録表

2015年4月6日 報告者:稲生俊雄

山行名	筑波山 [877m 茨城県]			
実施日	2015年3月28日(土) 日帰り ハイエース利用			
天候/参加人員	天候:曇りのち晴れ レベル:★☆☆ 参加者:11名(男6名/女5名)			
パーティスタッフ	CL:、 SL:、 会計:、 救護:、 写真: スタッフ名削除			
参加メンバー	参加者氏名削除			
費用 ¥4,850/人	◆支出: ¥53,259 ハイエースレンタル料: ¥16,848 燃料代: (@120×(150×2+50))/5=¥8,400 ドライバー謝礼: ¥18,000 高速料金(厚木 IC⇄土浦北 IC)@4,270×2=¥8,540 駐車場: ¥1,000 (つつじヶ丘駐車場) コーヒー・ビスケット: ¥471 ◆収入: 4,850円×11人=53,350円 ◆残金: 91円 ⇒ カンパ金へ			
所要時間		歩行時間	休憩時間	行動時間
	ガイトブック	3:55	—	—
	計画	4:35	1:50	6:25
	実行	3:22	1:46	5:08
実行コースタイム記録				
市内各所==ヨーカドー前==厚木 IC==(東名/首都高/常磐道)==土浦北 IC==筑波神社前— 6:20 6:27 (用賀 P、谷田部東 P で休憩) 9:05 9:35 (10分) (歩行 89分・休憩 6分) (昼食) (10分) (10分) (15分) — 筑波神社 — 御幸ヶ原 — 男体山 — 御幸ヶ原 — 女体山 — 9:45・10:00 11:35・12:10 12:20・12:25 12:35・13:05 13:20・13:30 (35分) (33分) — 弁慶茶屋跡 — つつじヶ丘駐車場==土浦北 IC==厚木 IC==ヨーカドー前==市内各所 14:05・14:10 14:43 着 15:20 発 15:50 18:40 19:00				
コースの概要、特記事項、反省事項等				
<p>山行当日は天気予報では好天との事であり、期待して当日を迎えた。Cさんが急用で欠席となり11人の山行となった。当日の朝は非常に鮮やかな朝焼けで美しい景色であったが、『朝焼けは雨』とのことわざが頭をよぎった。予定通り6:00にヨーカドー前を出発。春休みで桜の時期と重なり予想通り東名高速が混雑していた。首都高速の環状線に入るところには流れもスムーズになり、筑波山神社鳥居前に9:35に到着。ここでハイエースを降りて筑波山神社に向かう。10分ほどで筑波山神社に到着。春休みということもあり子供連れの家族や学生風の若いグループのハイカーでにぎわっていた。ここで身支度・トイレ・準備体操を済ませ10:00に神社を出発。空は一面曇りで朝焼けのことわざは本当だったのか、と思える天候となっていた。ケーブルカーの駅を左手に見ながら登山道を登って行く。神社前にいた多くのハイカーはケーブルカーを使用しているのか、登山道を歩いて登る人は意外と少なく感じた。まだ、新緑には早い時期だがウグイスなど多くの小鳥の鳴き声を聞きながらの登りは気持ちが良かった。途中休憩を取り、11:35に御幸ヶ原に到着、昼食とする。このころになると(予報通り)天候も回復し日差しが強くなってきた。昼食後、荷物をデポして男体山に登る。10分ほどで男体山に到着。山頂を一周して記念写真を撮り御幸ヶ原に戻る。ここで、YさんがTTC最後の山行ということもありコーヒータイムを企画した。13:05に御幸ヶ原を出発して女体山に向かう。15分ほどで女体山着。少々春霞がかかっていたが関東平野をよく見渡すことができた。記念写真を撮り女体山を出発。ここは多くの奇岩で有名なルートである。中にはこじつけ的?と思われるものもあったが、『弁慶七戻り』は通過中に地震が起きたら、とちょっとドキッとするものであった。弁慶茶屋跡で休憩を取り、14:43につつじヶ丘駐車場に到着。快晴の天気ですムーズに進むことができ予定よりも早い到着となった。各自で整理体操を行い、ハイエースに乗り15:20に駐車場を出発。帰りも多少の渋滞があったが、予定よりも早く19:00にヨーカドー前に到着、解散として。(Yさん3年半の短い時間でしたがTTCでの山行を楽しんでいただけで良かったと思っています。北海道に帰ってからも体に気を付けて山を楽しんでください。)</p>				