

TTC提案山行計画表

[2015年11月1日 KS 立案]

1. 山行計画名	丹沢主脈縦走 (塔ノ岳～丹沢山～蛭ヶ岳～焼山) [1, 491m/1, 567m/1, 673m/1059m 神奈川県]
2. 目的	冬季の丹沢主脈を縦走する
3. 期日	2016年2月27日(土)～28日(日) 1泊2日 交通アクセス：公共、タクシー
4. 募集対象者	レベル：★★★☆☆ 募集人員：8名以内 悪天候の場合は中止にします
5. パーティスタッフ	CL： SL： 会計： 救護： 写真：
6. 歩行/行動時間	◆2/27 7:45/9:15 (ｶﾞｲﾄﾞﾌﾞｯｸ【無雪期】6:30) ◆2/28 6:00/7:40 (ｶﾞｲﾄﾞﾌﾞｯｸ【無雪期】4:25)
7. 集合場所・時間	渋沢駅北口2番乗場 2/27(土) 6:35 (本厚木乗車メソバは 本厚木駅：6:00 集合)
8. 解散場所・時間	JR橋本駅 2/28(日) 16:20頃【大幅に遅延する場合あり】(本厚木駅帰着 17:20頃【同左】)
9. 費用 集金¥8,200- (8名参加時、電車・バス料金は別途)	宿泊費：蛭ヶ岳山荘 (@7,000×8名) ¥56,000-、ﾀｸｼｰ(@3,500-×2台) ¥7,000-、通信費¥1,000、その他 (ｶﾞｽﾊﾞﾝﾊﾟ、ｺｰﾋｰ等) ¥1,600 合計¥65,600- (¥8,200/1名) 個人負担交通費：本厚木→渋沢@278-、渋沢→大倉@206、三ヶ木→橋本@430、橋本→本厚木@216+@247 交通費小計：¥1,377- (本厚木起点の場合)
10. 行程 [日の出入り] 2/27 横浜 6:15/17:34 ◆1日目(2/27) ●累積標高差登/下 1460m/200m 歩行:12km ◆2日目(2/28) ●累計標高差登/下 60m/1450m 歩行:11km	◆2/27(土) 小田急 秦野交通 0:35 0:30 0:40 0:25 0:55 本厚木====渋沢====大倉 観音茶屋 見晴茶屋 駒止茶屋 堀山の家 6:11 6:32/6:48 7:05~7:25 8:00~05 8:35 9:15~20 9:45~55 0:40 昼食 0:50 0:40 1:20 1:10 立花山荘 塔ノ岳 竜ヶ馬場 丹沢山 棚沢ノ頭 蛭ヶ岳山荘(泊) 10:50~11:00 11:40~12:10 13:00~13:10 13:50~14:00 15:20~30 16:40 ◆2/28(日) 1:05 0:55 大休止 0:45 0:15 0:30 0:30 昼食 0:50 蛭ヶ岳山荘 地藏平 姫次 黍殻山避難小屋 大平分岐 平丸分岐 焼山 7:00 8:05~8:15 9:10~9:40 10:25 10:40~50 11:20 11:50~12:30 1:10 ｸﾞﾗｼﾞｰ 神奈中 JR横浜線 小田急 分岐 焼山登山口====三ヶ木====橋本====町田====本厚木 13:20~30 14:40~15:10 15:25/15:36 16:16/16:31 16:45/16:54 17:14 (バス16:38) バス12分間隔運行 (注)蛭ヶ岳～焼山間に積雪が多くトレースが薄いorない場合があり、縦走は危険と判断した場合、往路を引返します。
11. コース概念図	
12. 1/25000 地形図	大山、青野原、
13. 問い合わせ先	蛭ヶ岳山荘 090-2252-3203 秦野交通 0463-81-6766 津久井交通 0120-84-0331,0427840331
14. 共同装備	医薬品一式、ツェルト、コンロ、コッヘル
15. 個人装備	防寒着、冬山用ﾌﾞｰﾀｰ上下、ザｯｸｶﾊﾞｰ、防寒手袋、防寒帽子、ﾌﾞﾙｰｽ、着替、ﾊｯﾄﾗﾝﾌﾟ(予備電池)、地図、ｺﾝﾊﾟｽ、計画書、時計、財布(現金)、筆記具、健康保険証/山岳保険加入者証、ｽﾊﾟｯｸ、ｽﾄｯｸ、ｶﾗ、ﾀﾙ、ﾚｰﾝﾊﾟﾝﾊﾞ、ﾎﾟﾘﾊﾞｯｸ、昼食2食分、行動食、非常食、ｶﾞﾗｽ、携帯電話、6本爪以上のｱｲｽﾞ、冬山標準装備(無雪期用布製登山靴不可)、ﾏｰｼﾞｪﾝｼﾞｰ、ﾄ、ﾎｯｽﾙ、ｺｯﾌﾟ、日焼け止め
16. 募集締切日	12月例会(1/18(土))
17. 説明会	11月例会(11/14(土)) 電子版配布(11/11)
18. 特記事項	<ul style="list-style-type: none"> ・天気がよければ蛭ヶ岳山荘から夜景が見えます。 ・蛭ヶ岳山荘では日山協山岳共済会会員カード(ﾌﾟﾘｵｰﾙｶｰﾄﾞ)提示者は500円割引になります。 ・この時期は冷え込むので寒さ対策は万全に行ってください(冬山標準装備が必要)。 ・年によって異なりますが、この時期積雪が1mを越えていることも珍しくなく、その場合、焼山へのトレースが薄い、あるいはまったくない場合があり、縦走は危険と判断した場合は往路を戻ります。 ・例年よりも積雪が多い場合出発時間を30分早めます。