

TTC 定例山行実施記録

2015年5月14日 報告者：MT

山行名		大室山(1587.6m)・加入道山(1418.4m)			[神奈川県・山梨県]
実施日	平成27年5月9日(土) 日帰り		交通アクセス：ハイエース		
天候/参加人員	天候：小雨のち曇り レベル：★★☆ 参加者：9名(男3名/女6名)				
パーティスタッフ	CL/計画：、SL：、会計：、救護：、写真：、ドライバー：				スタッフ名削除
参加メンバー	A班：(班長)、 B班：(班長)、				参加者氏名削除
費用 ¥4,510/人	〈収入〉：¥40,590 (¥4,510×9人) 〈差額：カンパ金〉：¥2 (¥40,590-¥40,588) 〈支出〉：¥40,588 ハイエース外料：¥16,848、ドライバー謝礼：¥18,000、 燃料代：@110x(130/5+待機50/5)=¥3,960、 高速代(厚木-大井松田)：@890 x2=¥1,780				
所要時間		歩行時間	休憩時間	行動時間	歩行時間比(実行/計画)=0.94
	ガイドブック	6:10	—	—	歩行時間比(実行/ガイドブック)=1.06
	計画	6:55	1:45	8:40	行動時間比(実行/計画)=0.98
	実行	6:30	1:55	8:25	
実行コースタイム記録					
〈東名高速道〉 (TL・雨具着用) (体操) 歩行1:25/休憩2回10分 歩行1:31/休憩2回10分 鷹尾ヨコガ前—厚木IC—厚木BST—大井松田IC—西丹沢自然教室—用木沢出合……………犬越路…………… 6:10 6:21 6:39 7:45-8:05 8:10-8:25 10:00-10:15 0:08 0:08(昼食) 0:40 歩行0:17/TL0:05 0:13 0:18 歩行0:45/休憩10分 …分岐……………大室山……………分岐……………破風口……………前大室……………加入道山……………白石峠……………白石の滝… 11:56 12:04-12:08 12:16-12:50 13:30 13:52-13:57 14:10-14:20 14:38 15:33-15:35 歩行1:05/休憩10分 (体操・集金) (TL) 〈東名高速道〉 …[林道終点]……………用木沢出合—西丹沢自然教室—大井松田IC—厚木BST—厚木IC—ヨコガ前—鷹尾 16:50-17:15 17:20-17:35 17:56 18:20頃 19:50頃					
コースの概要、特記事項、反省事項等					
<p>西丹沢自然教室に下見前と本番前に電話をし登山情報を得た。登山道が荒れている事。渡渉箇所には木橋が掛っている事。下見の前々日に雨が降り10m/sの風が吹いていたので山行コースの状態を尋ねると、風の影響で白石峠の先10分位歩いた所の登山道が落ち葉や枝等で分かりにくく要注意との事。雨が降ると登山道がぬかるみ浮石が出来、歩きにくいとの事。風が強い時の立休憩は風を背にする等のアドバイスを頂いた。本番前日に再度山行コースの状態と駐車場の確認を行う。連休中、西丹沢で5件の事故あり、1件は死亡事故と聞かされた。山行コース内でないが慎重に歩かねばと思った。西丹沢自然教室の駐車場が満車の時は『ウエルキャンプ西丹沢』の駐車場を利用との情報を得た。(自然教室より100m先の『ウエルキャンプ西丹沢』駐車場(有料540円))</p> <p>山行決行の判断の為に天気ネット検索(てんきとくらす、山のてんき、マピオン、NHK等)した所、検索するサイトにより情報が異なる上、検索の度に天気や降水確率が変わりCL個人で判断が出来ずSLと相談し決行判断した。山行当日の早朝に再度調べた所、曇り・降水確率10%(てんきとくらす)となっていたので安心したが、往路の車で小雨が降り出した。雨が降ると加入道山から先のコースは急で長い下りや壊れた階段・長い木橋・沢の下り等があり不安となる。</p> <p>自然教室でレインウェアのズボンの着用を促され着用した。少し歩くと小雨が止み蒸れに耐えられず早い段階で2回に渡りレインウェア等の衣服調整を行った。その後、下山まで雨は降る事もなく快適に歩く事が出来た。</p> <p>CLを担当するのは2度目でゆっくりペースを心掛け何度も振り返りながら歩いたがSLよりペースが早いと2度の助言有り。周りの方や体調が万全でない方にペースを尋ねた所、速くないと言われたが極力ゆっくりペースで歩いた。途中SLの体調が悪いのではと思ひ先頭を変わろうとしたが体調は悪くないと言われそのまま変えずペースを元に戻し歩いた。</p> <p>景色の良い所での立休憩や新緑の中を歩くと気持ちが良い。シロヤシオやミツバツツジが所々に咲き癒された。犬越路からの眺めは良かった。避難小屋は綺麗でトイレ有り。</p> <p>昼食は大室山山頂の計画だったが景色が良くない上にテーブルが無い為、分岐まで下りる事にした。先程までいた登山者がいない為、テーブルを使い昼食を取る事が出来た。食事中少しガスが出て来たが気が付くと消えていた。SLから食後は事故が起こりやすいので気を付けるよう助言が有り。気を引き締めて歩く。</p> <p>破風口まで長い木道や急な下り有り。</p> <p>加入道山山頂からの展望は良くない。少し下がった所に避難小屋有り。綺麗だがトイレ無し。</p> <p>下山道は更に荒れ下りの急坂・丸太の階段崩れ・ゴロゴロした大理石の道・下りの鎖場等を注意しながら歩く。登山道から外れた白石の滝を新緑の間から見る。</p> <p>沢に掛けられている木橋が4カ所位あり。最後の古い橋『定員1名』を渡ると用木沢出合まであと僅か。気の緩みが事故や怪我に繋がる為、最後まで注意しながら歩く。</p> <p>参加して頂いた皆様のご協力でも何事もなく下山する事が出来ました。有難うございます。</p>					