

TTC提案山行実施記録

2017.2.12 報告者 SK

山行名	入笠山 (1,955m)	長野県
実施日	2017年2月11日(土)	ハイエース利用
天候/参加人員	天候:晴れ時々曇り レベル:☆☆	参加人数:11名(男6名・女5名)
スタッフ	CL/計画: SL: 救護: 会計: 写真: ドライバー:	スタッフ名削除
参加者	参加者氏名削除	
費用	集金 @6,200円×11名=68,200円 支出:ハイエースレンタル料:16,848円、スタットレス料:1,080円、ドライバー謝礼:18,000円 ガソリン代:7,030円 [@95円×(320km+50km)/5km] 高速代:9,270円(圏央厚木~諏訪南 4,790円・小淵沢~圏央厚木 4,480円) ゴンドラ往復割引券@1,450円×11名=15,950円 合計 68,178円 差額 カンパ金 22円	
所用時間	歩行時間(計画/実行):2:00/2:00	行動時間(計画/実行):2:30/2:45
<b>コースタイム</b>		
ヨーカド一前 7:00 == 圏央厚木 IC == 9:45 藤野P 9:55 == 諏訪南 IC == 11:50 富士見パノラマP → ゴンドラ山頂駅 0:25 0:35 0:35 0:25 12:30~12:45・・・13:10 山彦荘脇公衆 WC 13:20・・・13:55 入笠山山頂 14:15・・・14:50 山彦荘脇公衆 WC 15:05・・・ 15:30 ゴンドラ山頂駅 → 富士見パノラマP 16:00 == 16:50 双葉SA 17:10 == 小淵沢IC == 圏央厚木 IC == 17:50 ヨーカド一付近		
<b>コース概要・特記事項・反省事項等</b>		
前日に降った雪の影響か、中央道が事故渋滞で出鼻をくじかれた。ゴンドラ最終便16時30分への制限登山、今期最大の寒波到来、日本海側全面に大雪注意報発令、行ってみなければまならぬ状況を迎えた。		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ゴンドラ山頂駅を予定より1時間35分遅れでスタート(16時ごろには戻れるので行ってみよう!)</li> <li>・ ゴンドラ山頂駅気温-5℃・無風、入笠山山頂気温-10℃・風速約10m/s(山頂を踏めてよかった)。</li> <li>・ 行程上に公衆WCが2ヶ所あるものの使えないことを前提にスタートしたが、最初の山彦荘脇の公衆WC 1室が使用可能で、大いに助かった(昨年同時期は凍結のため使用できなかった)。</li> <li>・ 山頂からは八ヶ岳山麓、金峰山、茅ヶ岳、御坂山塊全部の展望を楽しめた(寒いので長居は無用!)</li> <li>・ 下山途中、長さ20mほどの適度な傾斜地でグリセード・通称尻セードを楽しんだ(皆さんすっかり童顔の微笑みでした)。</li> <li>・ 雪山における歩行&amp;ストックワークの基本について数カ所で実演説明した。</li> <li>・ 下山後の入浴は帰りが遅くなるので省略した。</li> </ul>		
前日の降雪(20cmほど)で全行程トレースがなく最初の踏みあとを付ける楽しみに思いを馳せたが、見事に外れた。我々より先発が約60名入山、しっかりとトレースが付いていた。幸か不幸か、それはとても歩きやすい歩道に変身していた。		
以上		