

TTC 提案山行実施記録表 2016 年 10 月 23 日 報告者：S K

山行名	黒部下の廊下縦走（黒部ダム～十字峡～阿曾原～祖母谷温泉）		富山県			
実施日	平成 28 年 10 月 15 日(土)～18 日(火) 3 泊 4 日 旅館/山小屋泊 メンバー運転 10 人乗りレンタカー					
天候/参加人員	天候：実行欄に記載 レベル：★★★★ 参加人員（申込：8 名、参加：8 名）					
パーティスタッフ	CL/計画： SL： 会計：救護： 写真： <b>スタッフ名削除</b>					
参加メンバー	<b>参加者氏名削除</b> [男性：3 名、女性：5 名]					
費用(一人当たり)	以カ-代 71,280 円 (17,820 円/1 日×4 日) 高速代 12,260 円 (3,780 円：圏央厚木⇒安曇野、8,480 円：親不知⇒圏央厚木)、燃料代 10,088 円 (2 回給油で満々返し 5,120 円+4,968 円) トライバ-謝礼 10,000 円 (5,000 円×2 日) トリ-バ-ス 12,320 円 (1,540 円×8 名) トロッコ電車 13,680 円 (1,710 円×8 名) マカ-回送料 18,000 円 交通費計 147,628 円 竹乃屋：30,240 円(@3,780 円)、阿曾原小屋：76,000 円(@9,500 円)、祖母谷温泉：76,000 円(@9,500 円) 宿泊代計 182,240 円 通信費 1,000 円 カンパ金 332 円 合計 331,200 円					
歩行時間 休憩時間 行動時間	10/16 (日)	計画	—	—	9:00	雨の中を歩くのはなるべく避けたい。
		実行	8:08	1:07	9:15	
	10/17 (月)	計画	—	—	7:00	道はしっかりしているの で、少々の雨でも大丈夫
		実行	6:51	1:15	8:06	
	10/18 (火)	計画	0:40	0:00	0:40	
		実行	0:57	0:00	0:57	
<b>実行コースタイム記録</b>						
<p>◆10/15 (土) ( ) は休憩時間                  ヨーカド前===圏央厚木 IC===圏央道===中央道===安曇野 IC=竹乃屋旅館                  11:00 11:20 15:00 15:30                  合計の休憩時間は、概算とします</p> <p>◆10/16 (日)                  0:30 0:25 1:15 1:37 1:49 0:59 0:56 0:03                  竹乃屋旅館===扇沢===黒部ダム——内蔵助分岐——大ヘツリ——白竜峡——十字峡——半月峡——                  6:00 6:30 7:55 (0:05) 9:10 (0:18) 10:47 (0:16) 12:36 13:35~50 14:46                  0:41 1:05 0:22                  S 字峡——吊り橋——関電トンネル——阿曾原小屋                  14:49 15:30 16:35~48 17:10</p> <p>◆10/17 (月)                  3:21 0:12 1:06 0:40 0:53 0:39                  阿曾原小屋——大太塔鼓——トンネル入り口——送電線鉄塔——水平歩道終点——樺平駅——祖母谷温泉                  7:05 10:26 10:38 11:44~12:05 12:45 13:38~14:32 15:11</p> <p>◆10/18 (火)                  0:57                  祖母谷温泉——樺平駅===宇奈月駅===道の駅市振の関===親不知おさかなセンタ===親不知 IC===ヨーカド前                  8:03 9:00~9:15 10:37~11:05 11:40~12:23 12:41~13:03 13:15 18:30</p>						
<b>コースの概要、特記事項、反省</b>						
<p><b>山行に当たって</b>                  I さんがリーダーで 2010 年 10 月 10 日～13 日に実施された下の廊下と同コースで計画した。ただし、前泊を含んでいるので、前回よりは 1 泊多くかつ阿曾原温泉小屋(前回：テント泊)に泊まる。前回に参加した E t さんが今回も参加されるのが心強い。前回の同山行に参加できなかったのが心残り、2014 年に計画をしたが、同年は台風 18 号が同時期に本土へ上陸して取りやめとなった。2015 年は、登山道の雪が融けずに通行ができないため取りやめとなった。この山行は、多分に運に左右されることが大きい。阿曾原温泉小屋で同部屋に泊まっていた女性も 3 年越しだと言っていた。                  今回、計画を実行できたことは、大変ラッキーなことと言える。                  実際に歩いてみて感じたことは、下の廊下は雨でない方が良いと思えるが、水平歩道は、道もしっかりしており雨でも歩行可能である。当たり前だが、足を踏み外せば重大な事故になるので、足元は常に注意をしなければならず、転ぶことはできない。                  今回、8 名でこのコースとしては、参加者が多いと当初は思ったが、終わってみると高度感があり緊張はするものの危険箇所は少なく、この参加人数では問題がないと思われ、伴に達成感を共有できて感謝をしたいと思う。</p>						

私のまた行ってみたい山行の一つに加えたい。

### 10月15日(土) 天候：快晴

10時30分にトヨタレンタリース本厚木に予約をしていたハイエース10人乗りレンタカーを借りる手続きを済ませて、10時45分ごろにイトーヨーカドー厚木店に到着した。11時には全員が集合して、圏央厚木ICから乗り途中のPAで昼食とり、15時に竹乃屋旅館に着いた。そこからすぐのアップルランドデリシアに明日の朝食と昼食等を買出しに行く。本日は、移動だけなのでこれで終わり、英気を養うために居酒屋に入り、全員で乾杯をして明日の山行のために早めに終了した。

### 10月16日(日) 天候：快晴 夕刻曇り 夜雨

5時に起きて6時に竹乃屋旅館を出発し朝一番のトロリーバスに乗るために6時30分に扇沢へ着いた。予約してあった扇沢から宇奈月まで車を回送してくれる業者(三溪社)にレンタカーを託した。車の鍵の受け渡しは、宇奈月駅前の黒部川電気記念館で行うことで決まっていた。

チケット売り場にHmさんに並んでもらい、他のメンバーは改札口の一番前に陣取っていた。トロリーバスのチケットは7時ごろに買うことができた。改札が空くのは7時30分の7分前改札となるが、それまでに駅員のNさんが軽妙な話術でお弁当やお土産を売っていた。帰ってからWebで分かったのであるが、このNさんは扇沢駅の有名人ではあるが駅員ではなく駅の売店の販売員とのことである。朝から参加メンバーは大笑いであった。

7時45分に黒部ダムに着き、7時55分黒部ダム入口で思い思い体操をして出発した。8時17分にダムの下に、快晴で暑く歩き始めてから30分で脱ぎタイムとなった。脱ぎタイムから40分歩くと内蔵助分岐となる。山の上の方は紅葉しているが、歩いているところは紅葉が少し早い10月最終週か11月第1週がいいのではないかと。11時20分ぐらいにかなり高度感のある箇所を通過して、すぐに岩の上に登るように梯子があるが、この梯子が少々怖いので、前の名古屋のパーティが本来は通行止めであろう下の道を歩いたので、我々もそこを同様に通過した。休憩4回後から1時間歩くと今日のお目当てである十字峡に着いた。ゆっくり見学をしたいところではあるが、まだ先が長く15分の休憩で先を急いだ。S字峡にかかっている吊り橋の揺れること『ここが一番怖かった』と思っているのは私だけだろうか。

十字峡から一時間たつと半月峡だ。直ぐにS字峡が現れるが、どうもSS字峡に見えた。下り始めてしっかりした長い吊り橋を渡ると仙人谷ダムに到着する。

まだ先が少しあるので、先を急ぐことにした。建物の中を通過して急な下りを慎重に下りると青い屋根の阿曾原温泉小屋が見えた。

阿曾原温泉小屋は、露天風呂が一つしかなく、男女一時間ずつの入れ替え制で、午後8時から混浴となっている。夜であり良く分からなかったが、湯の花が多く浮いており、石鹸の泡が立たなかった。夕食はカレーライスでこれが、かなり美味しい。メンバーの多くはお替りをしていた。

### 10月17日(月) 天候：雨のち曇り

夜中に起きた時に雨粒の音が大きく、明日の出発は思いやられると感じたが、7時5分の出発時には小雨になっていた。朝からいきなりの登り、昨日に下った分を登り返すぐらいで、しかも急である。1時間ほどでアップダウンのない道にでる。ここが、水平歩道なのであろうか。道はしっかりしていて、歩きやすい。これならば、雨が降っていても、足元をしっかりと見ていれば、危険は少ないと思えた。

出発して2時間ほどで河原に出た。Shさんが、サンショウウオを見つけ手に取って見せてくれた。しかし、山菜だけでなく何かを見つける速さには恐れ入る。

本日の一番の見せ場は、大太鼓ではないか。岩を大きくくり貫いており、頭を下げて歩かなければ、ぶつかるであろう。

そこから、10分ほどで手彫りの曲がっているトンネルで真っ暗なのでヘッドランプは必要である。トンネルから水平のしっかりした道を歩くこと2時間で水平歩道の始・終点の看板に着く。

ここから50分ほど下ると樺平駅に着く。樺平で1時間ほどゆっくりしてから、本日のお宿祖母谷温泉に向かう。約50分歩くと祖母谷温泉が見える。これまで、かなり足を使っているので樺平からの道が長かったように思う。まず、お風呂に入ってビールで乾杯をして、美味しい食事に舌鼓を打った。

### 10月18日(火) 天候：晴れ/曇り

トロッコ電車の始発時間を考慮して8時に祖母谷温泉を出発した。9時16分の始発トロッコ電車に乗り、宇奈月には10時37分に着き、駅前の黒部川電気館でレンタカーの鍵を受け取り、駅前の駐車場に止めてある車に乗り込んだ。道の駅『市振の関』で昼食をとり、親不知おさかなセンターに寄り、13時15分に親不知ICから高速に乗り圏央厚木ICで降りてイトーヨーカドー厚木には、18時30分に着いて楽しい山行が終わってしまった。