

TTC 定例山行実施記録表

2017年6月14日 K.A

山行名	奥秩父 大弛峠から金峰山 [2,599m 山梨県]					
実施日	2017年6月10日(土) 日帰り マイカー利用					
天候/参加人員	天候: 晴れのち曇り レベル:★★ 参加者:10名(男6名/女4名)					
パーティスタッフ	CL:、 SL:、 会計: 救護: 写真:					
参加メンバー	スタッフ省略					
費用 ¥3,500/人	◆ 集金合計 ¥35,000 キャンパ金 ¥890 ◆ 支出金合計: ¥34,110 マイカー使用料 (10円×往復300Km×2台) ¥6,000 燃料代: A号 (300×120円÷5)=¥7,200 S号 (300×120÷8)=¥4,500 ドライバー謝礼: 5,000×2=¥10,000 高速料金 S号(相模湖IC~勝沼IC~圏央厚木IC) ¥2,770 A号(圏央厚木IC~勝沼IC往復) ¥3,640					
所要時間		歩行時間	休憩時間	行動時間		
	ガイドブック	4:30	—	—		
	計画	5:15	1:20	6:35		
	実行	4:45	1:20	6:05		
実行コースタイム記録						
旧ヨーカドー前	談合坂 SA	勝沼 IC	大弛峠	朝日峠	朝日岳	金峰山
5:45	6:45/7:00	7:30	8:35/8:55	9:35/9:40	10:20/10:30	11:40/12:30
(55)	(50)	(30)				
— 休 10 —	朝日峠	大弛峠	勝沼 IC	談合坂 SA	旧イトーヨーカドー	
13:25/13:35	14:25/14:30	15:00/15:30	17:25	17:55	18:55	
コースの概要、特記事項、反省事項等						
<p>山行当日の山頂の天気予報は晴れ、気温 10.9 度、風 19m/s と気温風を考えると少し厳しい山行を覚悟しました。圏央道厚木から入り八王子 JC で少しの渋滞があったが、すんなりと集合場所の談合坂 SA に到着して無事に合流できました。車を連ねて勝沼 IC から登山口の大弛峠に向かい、山道を登っていくと道路沿いの木々の葉がまだ若葉で目に優しく、マヨネーズを掛ければ食べられそうでした。峠まで 1 キロの立札の立っている駐車スペースに車が停まっており、峠の駐車場が満杯と思われました。ところが路上駐車スペースに二台分だけ空きがありラッキー！。準備体操を実施後に出発。標高 2,361m の大弛峠のこの時の気温が 10 度で、登山口の登山道脇に残雪を見ることが出来ました。直ぐに森林の中の急登が始まりゆっくりと歩を進め朝日峠まで予定の時間より掛かりました。朝日峠から朝日岳に掛けて小さなアップダウンがあり立ち枯れを過ぎると朝日岳山頂で一歩進んで</p> <p>展望の開けたところで休憩を取りました。休憩中に金峰山方向を望むと、きつそうな登りが確認でき、楽々コースのはずがいくつも上り下りがあるなど思ったのは、私だけではないでしょう。休憩後は、がれた下りを進み、きつそうに見えた登りも思ったよりも楽であった。そして開けた稜線の賽の河原に到達。だらだらと岩の間や大きな石の上を進むと山道脇に小さなミネゾウ、アオノツガザクラそして目的の一つキバナスクナゲの花も見ることが出来ました。岩のトンネルを過ぎて金峰山山頂に到着、五丈岩に 5 名が怖々挑戦するも登頂者は AT さん一名でした。風が強かったので五丈岩の下で昼食後記念写真を撮り出発。後ろを振り返ると五丈岩が堂々と立ち見送ってくれました。またその斜め後ろに百名山の瑞牆山を望むことが出来ました。風が強くなり朝日岳を過ぎてから雨も感じましたが、森林帯を進んでいて風、雨ともに心配なく無事に大弛峠駐車場に到着、この時の気温は 8 度でした。天候も何とか持ち順調に歩いて予定より早い到着でした。各自整理体操後に帰路に着き、途中のコンビニに立ち寄り、新鮮な冷たい飲料水などを購入後に、メンバーの希望により入浴をカットして勝沼 IC から高速に乗り、途中で渋滞にもあったが、予定より約 1 時間早く旧ヨーカドーに到着し無事解散しました。</p> <p>反省点として、標高 2,361m からの歩き始めだったので、もっとしっかりと準備体操を実施し、体を高度に目覚めさせてから行動したほうが良かったと思います。</p>						