

TTC 定例山行実施記録表

2018年2月7日 報告者：M.K

山行名	高畑山～倉岳山（山梨百名山）			981.7m/990m	山梨県
実施日	平30年1月27日（土）	日帰り	公共交通機関		
天候／参加人員	天候：1月27日：晴れ（快晴）	レベル：★★	参加人員：12名		
パートナー	省略				
参加メンバー	省略				
費用 一人当たり	行き：本厚木⇒町田 @¥250	町田⇒鳥沢 @¥970			
計 2,310円	帰り：梁川⇒町田 @¥840	町田⇒本厚木 @¥250			
	合計 2,310円				
歩行/行動時間		歩行時間	休憩時間	行動時間	
	ガイドブック	5:00	—	—	
	計画	5:30	1:30	7:00	
	実行	5:20	2:00	7:20	
実行コースタイム記録					
1月27日（土）					
35 30 1:20(15休) (昼食 35) 30 本厚木駅＝町田駅＝八王子駅＝鳥沢駅・・登山口・・竹林・・高畑山・・穴地峠 7:00 集合-7:03 7:18-7:24 7:56-8:10 8:49-9:10 9:45-55 10:25-40 12:15-12:50 13:20 35 30 1:10 10 ・・倉岳山・・立野峠・・下山口・・梁川駅＝八王子駅＝町田駅＝本厚木駅 13:55-14:15 14:45-55 16:05-20 16:30-43 17:21-29 17:52-18:01 18:18					
コースの概要、特記事項、反省事項等					
八王子駅で参加者全員が合流し予定通りの列車に乗り鳥沢駅へ向かう。 到着した鳥沢駅は無人駅で、駅前には江戸五街道の一つ、甲州街道が通り、鳥沢はその街道の宿場町だった所です。今尚、当時の宿場町を思わせる建造物が所々に残る情緒ある街道筋です。 駅前で、これから向かう高畑山の方向を皆で地図とコンパスで確認しました。 体操後、登山口に向け生活道路を歩いて行きます。途中、山中湖を水源に持つ桂川の橋を渡り、登山口のゲートをくぐると積雪がありましたが、まだ傾斜もゆるいので沢沿いの道をノーアイゼンで進みます。 分岐のある竹林から先は勾配が強くなるので、ここでアイゼンを装着し、高畑山の北斜面を九十九折れで高度を稼いで行きました。その後、高畑山に到着し雲一つ無い富士山を眺め、暖かい陽射しの中で昼食を取りました。 高畑山から倉岳山へのコースは適度なアッダウンしながら尾根道を気持ち良く進みます。 倉岳山からの展望は高畑山より素晴らしく、昼食は倉岳山の方が良かったかなと思いました。下山路は明るい尾根道から陽射しの無い沢筋へと変わり、雪下の障害物が不明瞭なため慎重に進み、無事下山しました。					
反省事項：山頂より下山時にザックを忘れた方がいましたが、歩き始めて直ぐザックを背負ってない事を指摘され取りに戻ると珍事がありました。今回はザックだったので直ぐに気付きましたが、小物の場合は帰宅するまで気付かない事があると思います。					
対策：休憩時、最後に出発するSLに忘れ物がないか確認してもらおうのが良いかと思っています。					