

T T C提案山行実施記録表 (2018年3月18日 報告者 K.S)

1. 山行名	西丹沢ミツバ岳から世附権現山へ [834.5m/1018.8m神奈川県]				
2. 実施日	平成30年3月17日(土)	日帰	レンタカー		
3. 天候/参加人数	晴れ	レベル ★★	参加者: 10名 (男4/女6名)		
4. パーティスタッフ	省略				
5. 参加メンバー	省略				
6. 費用	【内訳】 レンタカー代 ¥16,848 ドライバー謝礼 ¥18,000、燃料代@110×(120km+50km)÷5=3,740、有料高速代(厚木—大井松田 890)×2=1780、交通費合計 ¥40,368 入浴代@0(Hさんのお陰) カンパ金: ¥632				
7. 所要時間		歩行時間	休憩時間	行動時間	
	ガイドブック	4:00	—	—	
	計 画	4:15	1:05	5:20	
	実 行	3:55	0:50	4:45	
実行コースタイム記録					
7:10 林=====旧厚木ヨコヅナ前	7:25 0:15	8:00 0:35	8:35 0:35	10:00~10:05 1:25	10:55~11:30 0:50
12:15~12:25 ——二本杉峠	13:20 0:55	13:30~14:45 0:10	15:25 0:40	15:55 0:30	
コースの概要、特記事項、反省事項等					
<p>春を過ぎたかのような暖かい日が続いていましたが、急に寒くなった土曜日、快晴となりました。</p> <p>今回のコースは、Sさんから、滝壺橋の登山口から、最初の10分以内の場所で死亡事故があったとの注意を頂きました。ビジターセンターにも問い合わせたところ、下記の情報も頂きました。</p> <p style="padding-left: 2em;">ミツバ岳は事故の多い山なので注意してください。過去3年で2名がなくなっています。</p> <p style="padding-left: 2em;">ミツバ岳は神奈川県が整備した登山道ではないため、以下の注意が必要です。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ミツバ岳は私有地になっている ・正式な道標がないので地図読み能力が必要 ・林業の作業道が複数あり、道迷い遭難が毎年ある <p>一同肝に銘じて、最初の急登を慎重に歩きます。確かに最初の10分間程度の急登の場所は、滑り落ちると湖にそのまま入ってしまうので要注意、鬼門を無事にクリアした後も、暫くは急登が続きます、暫くするとミツマタがチラホラと見えはじめました。お目当ての景色に期待が膨らみました。程なくミツバ岳山頂に到着、ミツマタの群生に歓声をあげました、まだ7分咲というところでしょう。ミツマタ越しに丹沢湖が見下ろせました。写真撮影後には、冷たい風を受けながら権現山に向かいます。権現山の山頂にてちょっと早めのお昼でしばらく休憩。山頂からは、急な下りが続きました。木の伐採によって山道が分かりにくかったり、崩落箇所も一部ありました。CLが道を間違えそうになるとメンバーがすかさずフォローして、道迷いすることなく、二本杉峠に到着、予定よりも時間が早いので屏風岩山に登りたそうな方もいましたが、ここから予定通りに下って細川橋バス停に無事到着。まだ早い時間だったのでほぼ独占状態のぶなの湯で汗を流し、帰りも渋滞なく予定よりも大幅に早く帰着できました。</p> <p>天気にも恵まれ、青空と黄色いミツマタがたくさん見えて、皆様のご協力により楽しい山行となりました。ありがとうございました。</p>					
—以上—					