

TTC 提案山行実施記録

2018年11月18日 報告者：T.S

山行名	丹沢スタンプラリー				
実施日	2018年11月17日(土)・18日(日) 0泊2日 17日マイカー・18日公共交通機関				
天候/参加人員	天候：17日快晴、18日晴れ時々曇り レベル：17日★★★★☆、18日★★★★ 参加者：申込6名 実施6名 (男5名/女1名)				
パーティスタッフ	省略				
参加メンバー	省略				
費用	17日：7,000円 ⇒ 1,400円/人 マイカー使用料 ¥552、ドライバー謝礼：¥2,000円、燃料代 @¥144 x 55k / 8 = ¥994、駐車場料金：¥800、スタンプ台紙 ¥2,500、カンパ金 ¥154 18日：1,211円/人 本厚木→秦野 247円、秦野→ヤビツ峠 470円、大山ケーブル→伊勢原 309円、伊勢原→本厚木 185円				
所要時間		歩行時間	休憩時間	行動時間	(*)18日に予定していた鍋割山登頂を17日に実施した為、実行時間が大きく変わりました
	17日計画	9:50	1:30	11:20	
	17日実行	10:00	1:00	11:00	
	18日計画	7:15	1:00	8:15	
	18日実行	3:46(*)	0:40	4:26	

実行コースタイム記録

■17日

大倉バス停 (準備・スタンプ)	堀山の家	塔ノ岳 (スタンプ)	丹沢山 (スタンプ)	竜ヶ馬場 (昼食)
05:16	07:24 07:34	08:59 09:20	10:21 10:35	10:52 11:21
塔ノ岳	鍋割山 (スタンプ)	大倉		
12:02 12:17	13:17 13:38	16:16		

■18日

ヤビツ峠バス停 (準備)	大山 (スタンプ)	見晴台	下社 (昼食)	大山観光案内所 (スタンプ・景品)
10:22	11:44 11:57	12:52 12:52	13:16 13:55	14:48

コースの概要、特記事項、反省事項等

事前の天気予報は芳しくなく、いつでも行ける丹沢山域に無理することもないかと考え SL の SKMT さんに中止可能性も含めて相談すると「慣れた山域なので行ってみて柔軟に考えればよい」とのアドバイスをいただき実施の判断としました。

1日目：始発では間に合わない計画のため参加メンバーを車でピックアップし、未明からヘッドライト点灯で山行開始。大倉のスタンプ押印場所である「さか間」では営業外時間でもスタンプが店外に置かれており早速1つ目押印。これで帰りの時間を気にする必要がなくなったのでたいへん助かった。事前予報を覆す好天で富士山を見ながらの山行となりパーティの足取りも軽く、丹沢山到着時点で計画を2時間20分ほど上回るペースだったので、1日目の大倉～丹沢山ピストンコースから鍋割山にも歩を進めるべくコース変更。歩行距離23km・累計標高D+1,750mのハードな山行となるも、この日で大倉・塔ノ岳・丹沢山・鍋割山のスタンプを押すことができ、2日目の行程を大幅に圧縮可能となった。

2日目：初日のコース変更を受け予定を変更し、バスでヤビツ峠いき大山山頂に登ってケーブルバス停に下山とコース変更。紅葉時期のため表尾根に合流すると大渋滞であり、山頂でスタンプ押印後は見晴台経由で下社に向かうようコース変更。下社では、もみじ祭りイベントが行われており、もみじ汁(豚汁)・期間出店のZUND-BAR/AFURIのラーメンを食べて2日間で失ったカロリーをシッカリ回復する。その後、大山寺や茶湯寺に寄りつつ下山、ケーブルバス停そばの観光案内所で全スタンプ完了し、記念品の手ぬぐいを皆笑顔で広げて山行終了。参加メンバーの皆様には不慣れなCLへのご支援、および柔軟なコース変更へのご対応をいただきましたことについて、この場にて御礼申し上げます。

<以上>