TTC 定例山行実施記録

2019 年 1 月 15 日　報告者　K.S

1.山行名	**愛鷹山塊・越前岳　（新年山行）**　1504m　静岡県〕
2.実施日	2019 年 1 月 5 日（土）　日帰り　レンタカー（マイクロバス利用）
3.天候/参加人数	天候；快晴　参加者；18 名　（男性 10 名/女性 8 名）
4.パーティスタッフ	省略
5. 参加メンバー	省略
6.歩行/行動時間	歩行時間　4:25　（ガイドブック：　登り 2：10　下り 1：30）　行動時間 5:50
7.費用 一人当たり 3,400 円 (x 18 名 = ￥61,200)	マイクロバスレンタル料：￥33,048 燃料代：@110x(200+50)/5ｋm=¥5,500　ドライバー謝礼：￥18000 高速料金：￥3750 【往路￥2040 (東名厚木 IC～裾野 IC) 復路￥1710（御殿場～厚木） 費用総額 ¥60,298　カンパ金＝￥902（￥61,200–￥60,298）

コースタイム

鳶尾・及川中原・===旧ヨーカ堂前===東名厚木ＩＣ===裾野 IC===愛鷹山登山口バス停====山神社・・・・愛鷹山荘

6:40　6:50　7:50　8:05/8:25　(45)　9:10　(10)

黒岳（８名）

富士見峠　・・・・・・　鋸岳展望台・・・・・富士見台・・・・・越前岳・・・・馬の背・・・・十里木登山口駐車場

9:20 /9:35　(30)　10:05/10:15　(45)　11:00/11:10　(30)　11:40/12:20　(70)　13:30 /13:40　(35)　14:15 /14:40

(昼食 40 分)

=======御殿場 IC=========中井 SA==========厚木 IC-==========本厚木新年会会場（寿司居酒屋七福）

(40)　15:20　(25)　15: 45 /15:55　(85)　17:20　(20)　17:40

コース概要・特記事項

【コース概要】

当日の天気予報では、快晴の３月の陽気とのこと、新年山行に絶好の日和となった。ほぼ予定時刻通りに現地山神社に到着。身づくろい、準備体操を済ませ山神社を出発し、約 55 分で最初の休憩場所の富士見峠に到着した。ここでハイブリット男子６名と女子２名の計８名が、黒岳ピストン（50 分）を希望する。二手に分かれて富士見峠を時間通りに出発する。高度が上がるにつれ、１０センチほどの雪道となるが、特段歩きづらいということもなく、白銀の道を楽しく歩いた。

正規ルートを歩く１０名も順調に進み、約１時間３０分歩いて富士見台に着いたところで黒岳組の最初の２名に追いつかれた。黒岳の眺望が最高だったとのこと。それにしても往復５０分余分にかかったはずなのに、驚異的な速さで歩いたことに脱帽した。その後１１時４０分に越前岳頂上で黒岩岳の残りの６名とも合流。　田植えのころの田んぼのようにぬかるんだ頂上で昼食をとった。眺望もよく風もなく暖かかったので、ゆっくりできた。十里木駐車場で待つドライバ–のＩさんから、正規の下山ルートがひどく荒れていると下山者から聞いた旨報告をいただいた。メンバーでガイドのＥさんが折から別の下山ルートを試したいとのお話があったので、ＳＬと相談し、一緒についていくことにした。ここからＥさんのリードで、公表していない樹林の尾根を下って行った。雪の中を慎重に（アイゼンを装着するメンバーもいたが、雪の中を慎重にスリルを楽しみながら下山。馬の背の少し手前で本来のルートに出た。帰路は予想通り東名高速の混雑に入り、時間がかかったが、それも想定内のこと。宴会部長のＭさんがその点も考慮した調整を店としていただき、予定時間内に店に到着できた。

【特記事項】

ベテラン揃いであったので、歩程の一部を当初の正規ルート組と黒岳立ち寄り組に分かれて歩く柔軟な対応も可能であった。また、荒れた正規の下山道でない道を選択できたのも、現場を知り尽くしたＥさんのリードのおかげと感謝。

【反省点その他】

１月５日はまだ年始休暇のただなかということで、高速道路の混雑が非常に心配であった。今後は年始以降の週末に計画し、効率的な移動を確保することを考えるべき。初の計画立案およびリーダーの大役は、ベテランの皆さんに支えられてやっとこなすことができた。不備な点だらけだったことを反省し、あらためて先輩の皆さんのご支援に感謝します。