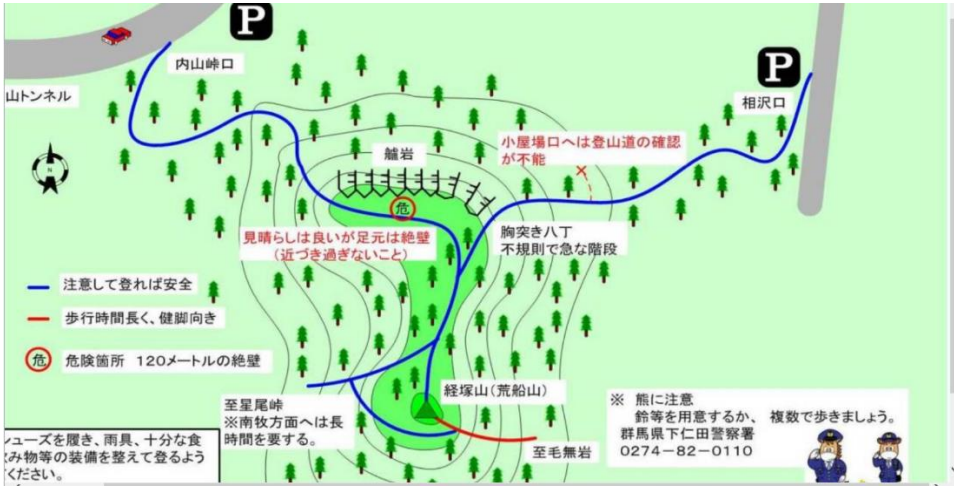


TTC定例山行計画表

[2019年7月13日 K.S 立案]

1. 山行計画名	荒船山(日本二百名山) [1422.5m/群馬県・長野県]
2. 目的	テーブルマウンテン状の特異な山姿で名高い上州の名山に登り紅葉と大展望を満喫する。
3. 期日	令和元年11月9日(土) 日帰り 荒天は中止
4. 募集対象者	レベル★★ 募集人員20名程度 マイクロバス利用
5. パーティストッフ	CL: SL: 会計: 救護: カメラ:
6. 歩行/行動時間	歩行4:25 (ガイドブック4:10) / 行動 5:35
7. 集合場所・時間	本厚木 旧ヨカド前 6:40
8. 解散場所・時間	本厚木 旧ヨカド前 20:00頃
9. 費用	参加15名として マイクロバス料 29,808円 ドライバー謝礼 20,000円 燃料代 [120円 x (200km x 往復) / 5] = 9,600円 有料道路: 圏央厚木 IC ⇄ 下仁田 IC @ 5,010円 x 2 = 10,020円 カンパ金 322円 合計 69,750円 ※マイクロバス料・有料道路代等は消費税等に伴い変更があった場合は、その分変更となります。
10. 行程 [ルート・時間] (11/9 前橋)	圏央道/関越/上信越 R254 1:05 旧ヨカド前 == 圏央厚木 IC == 高坂 SA == 下仁田 IC == 相沢登山口 —— 中ノ宮(大岩下) 日の出 6:14 6:40 8:10~8:20 9:20 10:00~15 11:20~30 日の入 16:41 1:05 昼食 0:30 0:10 0:10 0:25 0:20 0:40 累積標高差 —— 麓岩 —— 経塚入口 —— 経塚山(荒船山) —— 経塚入口 —— 麓岩 —— 一杯水 —— 登 950m 下 800m 12:35~13:10 13:40 13:50~14:05 14:15 14:40~50 15:10 歩行距離 8.4km 上信越/関越/圏央道 内山峠登山口 == 下仁田 IC == 高坂 SA == 圏央厚木 IC == 旧ヨカド前 15:50~16:05 17:05 18:05~20 20:00
11. コース概念図	
12. 1/25000 地形図	荒船山、信濃田口
13. 問い合わせ先	佐久市役所観光課 0267-62-3285 下仁田町役場商工観光課 0274-82-2111
14. 共同装備	医薬品一式、ツェルト、カメラ
15. 個人装備	ザックカバー、雨具、ストック、テルメス、防寒衣、着替、ヘッドソ、帽子、手袋、地図、コンパス、計画書 時計、財布(現金)、筆記具、健康保険証、スパッツ、カメラ、タオル、ロールペーパー、ポリ袋、弁当、非常食、行動食、個人常備薬
16. 募集締切日	9月例会 (9/7(土))まで
17. 説明会	7月例会 (7/20(土)) 電子版配布 (7/18)
18. 特記事項	<ul style="list-style-type: none"> 2007年11月3日に実施(内山峠登山口⇒荒船山登山口)された同山行の計画書・実施記録を参考にさせていただきました。 群馬県の南西部に位置する妙義荒船佐久国定公園の名峰で、下仁田町、南牧村、長野県佐久市にまたがる。荒海に浮かぶ不沈航空母艦のような荒船山は、特異な山容でファンが多い。 丹沢大山(日向キャンプ 駐車場⇄山頂)で累積標高差1,000mですのでレベルは同水準です。 時間が許せば道の駅『しもにた』に寄ります。(群馬県甘楽郡下仁田町大字馬山 3766-11)