

# TTC提案山行実施記録表

2019. 8. 23 報告者：S.M

山行名	南ア・ 鋸岳「2685m」			「山梨県・長野県」
実施日	2019年8月17～18日(土日)			
天候/参加人員	晴れのち曇り	レベル ★★★☆	参加者：6名(男2/女4名)	
担当	省略			
参加メンバ	省略			
費用 1人当たり約9,900円	マイカー使用料310km×10円×2台=6,280円、ドライバー謝礼5,000円×2台×2日=20,000円、燃料費310km/10km×140円×2台=8,680円(高速代往復5,680円+8,960円ランクル貨物計14,640円 共同食糧費5,760円 温泉入浴料4,100円 合計59,460円 一人当たり9,900円)			
所要時間		歩行時間	休憩時間	行動時間
	8月17日:計画	3:40	0:50	4:30
	実行	4:20	0:50	5:10
	8月18日:計画	7:30	1:30	9:00
	実行	8:15	1:30	9:45
行程 日の出日の入り(8/17) 長野5:00/18:40	<p>◆8/17(土)</p> <p>6:50発.....8:50.....10:00(コンビニ経由).....13:30</p> <p>本厚木駅==圏央道厚木==中央道諏小淵沢IC==釜無川ゲート-----ログハウス-----</p> <p>14:25.....15:10着</p> <p>富士川水源-----横岳峠</p> <p>◆8/18(日)</p> <p>6:00発..8:30..9:10..9:30.....10:00.....11:40.....12:10.....15:45</p> <p>横岳峠---三角点---鋸岳---三角点ピーク-----横岳峠-----水源-----釜無川ゲート</p>			

## コースの概要・特記事項・反省事項等

### コースの概要

鋸岳を登るに一番安全な釜無川ルートを計画した。  
 ポイント1、駐車場は無いので、ゲートより手前の幅広の道路脇を探す。  
 ポイント2、片道9.2kmの林道歩きの忍耐力。  
 ポイント3、水源での水の確保と横岳峠までの急登。  
 ポイント4、横岳峠から三角点ピークまでの急登。

### 感想

山梨100名山の中で最難関と言われている鋸岳も、釜無ルートは技術的にやさしいルートで安全に山頂まで行けます。ただし、アプローチは単調な林道歩きが往復19kmに及ぶため忍耐が必要です。加えて林道終点から横岳峠まで急登が続くためテント泊の重荷は堪えます。このルートは日帰りでも可能ですが是非一泊して楽しんでほしい山です。日帰りの場合はゲートの前で仮眠して登ることになるようです。  
 コースは標識が少ないですが比較的整備されています。マーカーなども沢山あるため迷うことはないと思います。富士川源流の水源から横岳峠まで重荷でも40分で行けます。疲れた体に冷たくとても美味しい南アルプスのお水でした。横岳峠には2~3人用のテントが4張くらい張れるスペースがあります。  
 鋸岳は見た目より傾斜はきつくありません。登り、下りとも確保を必要とするところはありませんでした。  
 計画のレベルから4★から実施してみてレベル3.5☆にしたいと思います。

### 反省事項等

テント場への水の荷揚げが一人2Lではピッタリすぎたかな?もう少し余裕があっても良かったと思います。お酒が500ml余ってしまったのは初めてでした。

以上