

TTC ゆった〜り山行実施記録表

2019年10月24日 報告者:T.K

山行名	苗場・田代高原空中散歩とトレッキング [新潟県・田代ロープウェイ山頂駅 1413m]					
実施日	令和元年10月21日(土) 日帰り レンタカー(ハイエース)					
天候/参加人員	天候:曇り(雲量~70%)、レベル:★ 参加者:11名(男5名/女6名)					
パーティスタッフ	省略					
参加メンバー	省略					
費用(交通費) 一人:7,650円	ハイエースレンタル料17,710 ドライバー謝礼(20,000+距離加算1,000)=21,000 燃料代120×(450/8)=6750 高速道料金(圏央厚木~月夜野)5910×2=11,820 ドラゴンドラ・田代ロープウェイ乗車券/JAF600円割引利用2,400×11=26,400 合計83,680 集金7650×11人=84150 84150-83680=470円(TTCカンパ金)					
田代高原トレッキング	歩行時間	休憩時間	行動時間	帰路、道の駅匠の里(水上町)隣接 旧三国街道須川宿の町並散策:約50分 ・本日の歩行数:約12,000歩		
計画	1:20	0:45	2:05			
実行	0:55	0:45	1:40			
実行コースタイム記録						
(市内各地)	圏央道/関越道		国道17号	無料シャトルバス		
旧コーター前	==圏央厚木==	==嵐山SA==	==月夜野IC==	==須川宿==	==苗場バスターミナル==	==ドラゴンドラ
6:20	6:40	8:07 8:17	8:43	9:00 9:20	10:00 10:30	10:40 11:05
	昼食	20	35		10	
山麓駅+++++山頂駅(広場)	-----田代湖畔-----		ロープウェイ山頂駅+++++++田代ロープウェイ山麓駅=			
	11:30 12:15	12:35	13:10	13:20	13:25	
17号	関越道/圏央道					
==たくみの里・須川宿==	==月夜野IC==	==上里SA==	==厚木PA==	==圏央厚木IC==	==本厚木駅前(各地)	
14:15 15:10	15:30	16:35 16:49	18:55 19:03	19:05	19:30	
コースの概要、特記事項、反省事項等						
<p>台風19号がもたらした甚大な被害状況を見ていて山行を実施すべきか判断をするにあたり気分的に気おくれを感じた。天気もすっきりした秋空が望めそうもなく大いに迷った。参加メンバーの何人かに電話で相談してみたが誰もがやめようとは言わなかった。雨を覚悟の実施決断だったが、幸いに天気は実施日の前後が雨で当日は20%と良い方に変わり、意を強くして実行を決意した。道路状況は問題なしと確認しておいたので計画通り出発した。関越道を月夜野ICで降りて国道17号線を進む。本来なら関越道を湯沢まで行くのが近道かもしれないが、今日の行程は時間的に余裕があったので三国街道の峠を越えてみたいというCLの願望があった。SLのMさんに須川宿の「道の駅」を聞いていたのでトイレ休憩を取った。これが良かった。地場産の「リンゴ」が安く売られていた。いろんな種類があり、味見をしながら多くを買い求めていた。昔を思わせる風情のある街並みを歩いてみたいとその時思った。20分の短い休憩に未練を残したのは自分だけではないようだ。車は連続のカーブ道走る。山肌に雲が張り付き雨になりそうな様子だ。ほぼ定期的に苗場スキー場の駐車場に到着、ここからシャトルバスでドラゴンドラの山麓駅に行く15分間隔でバスは出るそうだが20分も待った。10分掛かって山麓駅へ、ここでも30分近く並んでゴンドラに乗る。ゴンドラは8人乗りで5.5kmの距離をジェットコースターのようなアップダウン繰り返しながら高低差425mを25分で結んでいる。これまで経験したことがないような迫力のある景色が飛び込んでくる。山頂駅に降りると広場になっていて、折り畳みのテーブルと椅子が多くありテントハウスの出店がある。ただで利用しては気が引けると数名がトン汁を注文、一杯が500円だそう。テーブルを3卓つなげて全員で腰を下ろしゆっくり食事を摂ることができた。田代ロープウェイの駅舎まで行くには直登する道と田代湖まで下り湖の畔を10分ほど歩き、田代山頂駅まで登り返す所要時間50分の周遊コースがある。それを歩いた。曇ってはいるが風がないので寒さは感じない。登り道では汗ばむほどだ。このロープウェイで登ってくる人も大勢いた。ロープウェイは山麓駅まで10分、途中二居ダムが眼下に望める。地上まで230mあり、晴れていれば周囲の名だたる山が見える絶景である。紅葉も最盛のようだが曇り空で色が冴えない。迎えの車がすでに待機していたのですぐ乗り込む。帰路は湯沢ICから関越道に戻る予定だったが「たくみの里」を見学するコースに変更、寄り道して須川の宿場町を歩き土産店を覗きながらゆったりとした気分浸った。月夜野インターから関越道に入り所々で渋滞に遭ったが19時半ころに厚木へ無事到着、厚木は雨だった。お疲れ様。</p>						