

# TTC定例山行実施記録表

(2019年11月11日 報告者 K.S)

1. 山行名	荒船山				1422.5m	群馬県/長野県
2. 実施日	令和元年11月9日(土)	日帰り	マイクロバス			
3. 天候/参加人数	快晴	レベル	★★	参加者: 15名 (男8/女7名)		
4. パーティスタッフ	省略					
5. 参加メンバー	省略					
6. 費用	参加費 4,700円 (内訳) レンタカー代 30,360円、燃料代(400km×120円/5km) 9,600円、ドライバー謝礼 20,000円、高速道路代(5,100円×往復) 10,200円、カンパ金 340円 計 70,500円					
7. 所要時間		歩行時間	休憩時間	行動時間		
	ガイドブック	4:10	—	—		
	計画	4:25	1:10	5:35		
	実行	4:46	0:52	5:38		
実行コースタイム記録						
	トイレ休憩	トイレ休憩 and 買い物	0:53	0:07		
旧イトーヨーカドー	====高坂SA====	下仁田IC====	下仁田道の駅====	相沢橋前	——休憩——	中ノ宮(大岩)
6:40	8:51~9:00	9:53	9:57~10:12	10:40~50	11:43~53	12:00
1:10	0:32	0:36	0:25	1:03		
——休憩——	経塚山山頂	——鱸岩——	一杯水	内山登山口====	下仁田IC====	高坂SA====本厚木駅
13:10~35	14:07~14	14:50~15:00	15:25	16:28~50	17:33	18:46~7:21 20:55
コースの概要、特記事項、反省事項等						
<p>旧イトーヨーカドーからマイクロバスに乗り込み上を見ると空一面の雲で晴予報とは随分と違っていた。しかし、高坂SAの休憩時には、真っ青な空に変わっていた。</p> <p>下仁田道の駅でトイレ休憩と下仁田ネギを買い相沢登山口手前の相沢橋に着いた時には10:40で計画よりも40分遅れであった。これは、圏央道と中央道の合流による渋滞が想定以上で遅れた。準備体操を終えてから下山時の時刻を考え行動時間を短くするため35分間の昼食時間を設けずに小休憩時に食事をこまめに摂って貰いたいと伝え出発した。</p> <p>台風15号の影響だろうか山道には葉が付いた杉の枝がかなり落ちており、丹沢大山つづら坂のような道を登って行く。中ノ宮では大岩の下に木の枝がつかえ棒のように置いてあり、どこでも登山者のやることは同じである。</p> <p>鱸岩出会いから右に行き鱸岩に行く予定であったが、左折して経塚山に行くことにした。出会いから直ぐに沢があり、ここで25分の大休止を取った。</p> <p>出会いから平らな道を25分ぐらい歩いてから少しの上り坂で経塚山山頂である。</p> <p>SKさんが山頂から5mぐらい下ったところの落ち葉をどけた。そうしたら『ここから槍が見えるよ』と言っていた。そこに立って見ると、遠くに槍ヶ岳を見ることができた。槍はどこに行っても直ぐにわかる。</p> <p>山頂から36分歩くと鱸岩に着いた。鱸岩でがけ下をのぞき込もうとしたが怖くてできない。</p> <p>内山登山口に向けて出発したが、途中で木や岩を掴まなければ下ることが難しい箇所や若干崩れて迂回路を歩かなければならない箇所もあった。</p> <p>内山登山口までにヘッドランプを点ける必要があるかもしれないと思ったが、何とか16:41の日の入までには着いた。</p> <p>帰りに高坂SAに寄り食事を摂った。圏央道高尾山出口での事故渋滞があり、本厚木駅到着は、計画より約1時間遅れの20:55になってしまった。</p> <p>本日お試しのISさんを始めとする参加者皆さまのご協力ありがとうございました。そして、お疲れさまでした。</p> <p>《特記事項》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本厚木駅⇒相沢橋手前までの車走行時間は、ナビタイムによると約2:20で、計画では3:20(休憩、渋滞を見込む)を予定していたが、相模原ICから八王子JCSまでの渋滞で4:00かかってしまった。</li> <li>・鱸岩から内山登山口までの下りは計画1:00(コースタイム:1:00)に対し25分オーバーした。これは、若干道の悪い所があり15名のパーティーだと通過に時間がかかったことによる。登りは、計画より歩行時間が概ね10分ぐらい短縮できたので、下りの計画時間はもう少しゆとりを持つ必要があった。</li> </ul>						
以上						