

TTC 定例山行実施記録表

2011年8月23日 報告者:長谷川洋文

山行名	谷川岳（天神尾根往復）				[1977m 群馬県]
実施日	2011年8月20日（土）				日帰り マイクロバス利用
天候／参加人員	天候:雨 レベル:★☆☆				参加人員: 11名（男6名/女5人）
パートスタッフ	CL／計画: SL: 会計: 救護:				氏名削除
参加メンバー	A班:				B班: 氏名削除
費用 ¥9,500-	[内訳] マイクロバスレンタル料¥40,000、ドライブ謝礼（18,000+距離加算1,000）¥19,000、 燃料代（@125×470/5）¥11,750（待機50km含む）、 高速代（相模湖IC⇄水上IC）@4,300×2=¥8,600、駐車料金¥1,000、 天神平ロープウェイ(往復)@2,000×11=¥22,000 TTCカンパ金¥2,150 <u>合計¥104,500-</u> <u>集金@9,500×11=¥104,500-</u>				
歩行・行動時間		歩行時間	休憩時間	行動時間	行動時間比(実行/計画)1.02 歩行時間比(実行/計画)1.02 歩行時間比(実行/ガイドブック)1.14
	ガイドブック	4:10			
	計画	4:40	0:50	5:30	
	実行	4:45	0:50	5:35	
実行コースタイム記録					
中央道・圏央道・関越道 ロープウェイ 茅ヶ崎前=相模湖IC==狭山PA==赤城高原SA==水上IC==谷川岳ロープウェイ駅~ 6:10 7:10 7:40 7:50 8:55 9:05 9:25 9:50 10:00 55 100 5 85 40 ~天神平駅——熊穴沢ノ頭小屋——谷川岳(トマの耳)——肩の小屋——熊穴沢ノ頭小屋—— 10:20 10:30 11:25 11:35 13:15 13:20 13:25 13:50 15:15 15:25 ロープウェイ 関越道・圏央道・中央高速 ー天神平駅~~~ロープウェイ駅==水上IC==高坂SA==相模湖IC==厚木 16:05 16:15 16:30 16:55 17:20 18:30 19:05 17:45 20:40					
コースの概要、特記事項、反省事項等					
<p>当日の群馬の予報は、「曇り一時雨」とあまりよくなかったが、厚木を出る時には雨はなく、天神平までは行ってみることにする。天神平では、少しばらついている程度で、ほとんど雨は降っておらず、風もなかったの、様子も見ながら登ることにする。</p> <p>途中、雲がかかったり切れたり、景色はあまりよろしくない。順調に登るが、「肩の小屋」あたりから本格的に雨が降り始めた。ここまで来れば後少しということで、トマの耳まで一気に登り、写真だけ撮ってさっさと下りる。</p> <p>雨が降っているので「肩の小屋」で、食事を摂ろうとしたが、少々入りづらい山小屋であった。飲み物だけならやっている（噌汁などはない）ということなので、コーヒー（400円）甘酒（400円）などを注文し、そこで昼食を摂る。</p> <p>昼食後、早々来た道に戻るが、途中、ビニールガッパや運動靴の100人以上の団体に前後を挟まれてしまう。「サンケイツアー」の方達だったようだが、あれで大丈夫なのかと少々心配しながら山を下る。</p> <p>残念ながら、雨の為、景色にはめぐまれなかったが、山の花を見るには、まだ間に合った。ヨツバヒヨドリ、ヒメシャジン、リンドウ、ニッコウキスゲなどの花達が見ることができ、それがせめてもの救いであった。</p> <p>今回は、募集人員が少なかった為ハイエースに変更したかったが、車が空いてなく、変更ができなかった。また再募集をかけたが、あまり集まらなかった為、一人9500円とだいぶ高くついてしまった。定例山行でもこのような場合、自家用車を選択の余地に入れるべきではないかと思われる。</p>					