

TTC 定例山行実施記録表

2011年7月3日 報告者:佐藤末治

山行名	天狗山・男山 [1882m・1851m 長野県]				
実施日	2011年7月2日(土) 日帰り マイホス利用				
天候/参加人員	天候:曇・晴れ レベル:★★ 参加人員:21名(男11名/女10人)				
パーティスタッフ	CL: SL: 会計: 救護: 写真: ドライバー: 氏名削除				
参加メンバー	A班:(班長)、 B班:(班長)、 C班:(班長)、 D班:(班長)、 氏名削除				
費用 ¥3,500-	[内訳] マイホスレンタル料¥40,000、燃料代{@125×(340+50)/5} ¥9,750 高速代(@1,400×2) ¥2,800、ドライバー謝礼 ¥18,000 合計 ¥70,550- 集金(@3,500×21名) ¥73,500- 残金 ¥2,950をTTCカンパ金とする。				
歩行・行動時間		歩行時間	休憩時間	行動時間	行動時間比(実行/計画) 0.928 歩行時間比(実行/計画) 0.914 歩行時間比(実行/ガイドブック) 1.032 2003.11.23 実施(天候:晴/参加14名)
	ガイドブック	5:10			
	計画	5:50	1:10	7:00	
	実行	5:20	1:10	6:30	
	過去実績	5:48	1:17	7:05	
実行コースタイム記録					
<p>厚木ヨ-カト-前(市内各所) === 相模湖 IC === 談合坂 SA === 須玉 IC === 野辺山駅 ===          6:10 7:15 7:25 7:40 8:30 9:05 9:15          70 20 120 5 105          == 馬越峠登山口 --- 天狗山 --- 大深山分岐 --- 御所平分岐 --- 男山 --- 五所平登山口 ==          9:40 9:55 11:05 11:45 12:05 14:05 14:15 14:20 14:40 16:25 16:45          == 野辺山駅 === 須玉 IC === 談合坂 SA === 相模湖 IC === 厚木          17:00 17:20 17:55 18:45 19:15 19:24 20:25</p>					
コースの概要、特記事項、反省事項等					
<p>出発時のあやしげな空模様も、笹子トンネルを抜けると急に明るくなり登山の期待も高まってくる。談合坂 SA と野辺山駅で休憩をとり登山口の馬越峠に向かう。</p> <p>あまり手の加えられていない登山道はこの時期の雨で湿っており滑りやすく歩きにくい。特に岩場は滑りやすく、難易度は高い。経験の少ないメンバーにとっては、前回の二子山以上に良い訓練の場となった。</p> <p>一時間ちょっとで天狗山に到着。他の登山客の姿はなく、山頂を独占して早めの昼食をとる。空も明るくなり、金峰山、瑞牆山が眺望できる。残念ながら八ヶ岳山系は雲にかくれて姿を見せてくれなかった。</p> <p>全体にアップ、ダウンの岩場が多く、梅雨時に登る山ではないことを実感する。他の登山客との遭遇も0である。木の葉が落ちて眺望の良い11月頃が最高の時期と思われる。</p> <p>男山直下の分岐に到着し最後の休憩をとる。標識には山頂まで0.6kmとある。事前の下調べでは山頂まで30分と書いてあったが、これは川上村の大うそである。山頂まではわずか5分、距離はおそらく150m弱と思われる。男山山頂からは周辺の岩稜の荒々しさが見回せて、なるほど男山である。</p> <p>最後の記念撮影を済ませ、下山にかかる。林道までの一時間弱の下りは急峻で岩場以上に気が抜けない。落石に気をつけながら慎重に下る。</p> <p>最後の林道も長くて閉口する。STさんの提案で簡易担架「キャリーフ」の実用テストをする。坂道で患者の身体がずり落ちないか心配であったが、これは杞憂であった。ただ担架を運ぶにはそれなりの広さが必要であり、狭い登山道での使用は不可能と思われる。</p> <p>帰りは再度野辺山駅に立ち寄り、マイルドな味で人気のソフトクリームを堪能する。</p> <p>帰路の高速道は休日1,000円廃止の影響も有るのか、ガラガラで8:25pm無事、厚木に帰着する。 以上</p>					