

TTC 提案山行実施記録表

2012年 06月04日 報告者:小嶋孝夫

山行名	湯船山稜(明神山・湯船山) 不老山縦走 [976・1041・928m、静岡県/神奈川県]				
実施日	平成24年5月26日(土) 日帰り		マイクロバス利用		
天候/参加人員	天候晴れ レベル:★☆☆		参加人員:申込24名/実行22名		
パーテスタッフ	CL/計画L:	SL:	会計:	救護: スタッフ名削除	
参加メンバー	氏名削除				
費用	収入 @3,300×20名=66,000、JR 駿河小山駅合流2名:@900×2=1,800 計67,800 支出 レンタカー 40,000、運転手謝礼 18,000、高速代(厚木-御殿場@850x2) 1,700、 燃料代(@125x(170km+待機50km)/5) 5,500、 計65,200 残金2,600-				
歩行/行動時間		歩行時間	休憩時間	行動時間	
	ガイドブック	(4:30)			行動時間比(実行/計画)
	計画	(5:15)	(1:00)	(6:15)	歩行時間比(実行/計画)
	実行	4:23	1:37	6:00	歩行時間比(実行/ガイドブック)
実行コースタイム記録					
東名高速道					
蔦尾====ヨーカドー前====厚木 IC====御殿場 IC====駿河小山駅====明神山-----湯船山----- 6:05 6:25 6:28 6:40 (昼食) 7:15 7:33 7:47 8:10 8:20 9:03 9:30 白クラノ頭-----峰坂峠-----樹下の二人-----世附峠-----不老分岐-----不老山-----不老分岐 9:40 10:27 10:48 11:35 11:45 12:23 12:30 12:34 12:40 12:45 -----林道合流点-----八重桐乃池====駿河小山駅==御殿場 IC====厚木 IC====ヨーカドー前 13:20 13:40 14:20 14:40 14:50 15:10 15:40 15:50					
コースの概要、特記事項、反省事項等					
<p>さわやかな朝である。危惧した天気予報は一転して五月晴れとなり予定通り行動に移す。当初の公共機関による計画を急遽マイクロバスに変更したのは予定した帰路の林道が崩壊により通行止めになった為。駿河小山駅でS・TさんとK・Mさんと合流して明神峠に着く。いきなり遭難者のポスターが目飛び込んでくる。</p> <p>この世附山塊は不慣れの登山者が入るとかなり危険である。我々は今やトレイルコースに生まれ変わった道へと取り付く。新緑の木々の間からヒンヤリとした風がなんとも心地よい。少しの間坂道を登ると尾根に乗りまさにハイキングコースである。全体的には湯船山に乗ってしまえば後は下るばかりであり、逆ルートだとかなりきつい。以前は激しい藪漕ぎを強いられたが、富士山5合目より金時山まで小山町で整備した為恩恵に預かる。ポイント、ポイントには我々が先輩の岩田翁の手作りの道標が次々に現れる。明神山はトラバースして一路湯船山を目指す。多少のアップダウンを繰り返し湯船山に着く。ここから下り一辺倒で一気に白クラノ頭に着く。急な下り坂も十分な注意をしつつやり過ごす。峰坂峠はパスして核心部分に着いたが肝心のサンショウバラの花がまったく見当たらない。去年は咲いていたような・・・残念なり！気を持ちなおし「樹下の二人」に着く。このシャレたれたネーミングも岩田翁に拠るものである。この気持ちよい広場で早めの昼食をとる。目の前に大きな不老山が見える。10分で世附峠に付く。通行止めのマークが架かる林道を横目で見て急登を開始する。尾根に乗れば思いのほか緩やかな道になる。本日の最難関?である。分岐に飛び出し少休憩をとる。時間も早いし急遽不老山に向かう。5分ほどで山頂に着く。折り返し分岐はパスして下山を開始する。歩きやすい登山道である。オカシナ弦が絡んだ木を見ながら進む。やがて林道に着く。ここで会計報告を済ませかなり早いペースで林道を歩く。彼方に見慣れたI・Mさん運転のバスが見えほっとする。整理体操を済ませ車上の人となり、小山駅に向かいお二人を送り一路厚木へと向かう。無事ヨーカドー前で解散して、希望者による反省会で大いに盛り上がり各自家路へと向かいました。</p> <p>反省点: 近場の山は下見をする事の大切さを感じました。もしそのまま行ったらかなり現地で慌てたかもしれませんでした。</p>					