

TTC 提案山行実施記録表

2012年12月5日 報告者:稲生俊雄

山行名	丹沢表尾根 (ヤビツ峠～塔ノ岳～大倉尾根) [1491m 神奈川県]				
実施日	平成24年12月1日(日) 日帰り 公共交通利用				
天候/参加人員	天候:曇り時々あられのち晴れ レベル:★★ 参加者:5名(男4名/女1名) (お試し参加1名含む)				
パーティスタッフ	CL/計画、SL:、会計:一、救護:、写真: スタッフ名削除				
参加メンバ	(お試し参加1名) 氏名削除				
費用	収集費用合計: ¥10,240 集金(タクシー代): @2,100×4名 + @2,000×1名 = 10,400 カンパ金へ ¥160 (お試し参加のKさんは 2,000円としました) [費用内訳] タクシー代(秦野駅～富士見橋): 5,120×2台 = ¥10,240 本厚木～秦野: ¥240、大倉～渋沢駅: ¥200、渋沢～本厚木: ¥270				
TTC カンパ金 ¥160		歩行時間	休憩時間	行動時間	
	ガイドブック	6:25	—		
	計画	7:15	1:20	8:35	
	実行	6:17	1:29	7:46	
実行コースタイム記録					
(小田急)	(タクシー)	(63分)	(45分)	(52分)	
本厚木 == 秦野 == 富士見山荘前	ニノ塔	烏尾山	書策小屋跡	—	
6:50	7:15・7:30	8:33・8:40	9:25・9:33	10:25・10:35	
(10分)	(10分)	(35分)	(昼食)	(15分)	(13分)
新大日	木ノ又小屋	塔ノ岳	金冷やし	花立山荘	—
10:45	10:55・11:00	11:35・12:17	12:32	12:45	
(40分)	(48分)	(46分)	(バス)		
堀山の家	見晴茶屋	大倉バス	== 渋沢駅		
13:25・13:35	14:23・14:30	15:16・15:38	15:55		
コースの概要、特記事項、反省事項等					
<p>朝 6 時 50 分、全メンバーが時間通りに秦野駅に集合。5 人がタクシー 2 台に分乗してヤビツ峠先の富士見橋まで向かう。7 時 15 分に富士見橋の到着。この夏に富士見山荘が火事になったということで、現在はさら地となり駐車場として使用している。</p> <p>本日お試しで K さんが参加することから 5 人の自己紹介を行い、準備体操を済ませて 7 時 30 分に出発。スタート時は曇りだが、天気予報では晴天ということで好天に向かうと信じて登り始める。</p> <p>8 時 33 分ニノ塔着。天気は一向に良くならない、どころか、あられが降ってきた。白く丸いコロコロとしたあられが舞ってきたのだ。しかし、風はなく、気温も少し高めのようにあまり寒くは感じなかった。それほど強く降っていないので雨具は着けずに進むことにした。10 時 25 分書策小屋跡着。休憩を取っていると、あられがだんだん激しくなってきたので各自雨具を着ることにした。全く天気予報と逆の天気になってしまった。まわりはガスで展望もない。10 時 35 分書策小屋跡を出発。しばらく歩くと、空が明るくなり、あられも止んできた。10 時 55 分木ノ又小屋で雨具を脱ぐ。青空がのぞき始めて、やっと晴れてきた。塔ノ岳への最後の登りの直前に霧氷の木があった。この標高で明け方かなり冷え込み、できたものであろう。青空をバックに非常に美しい光景で写真撮影タイムとなった。</p> <p>11 時 35 分塔ノ岳着。頂上は晴れていたが、東側は雲海(塔ノ岳からの雲海は初めてであった。結構低い雲のはず)で伊勢原や厚木あたりは雲の下であろうと思った。西側の富士山は山頂付近に雲がかかっているが、雄大な裾野はよく見えた。相模湾はガスがかかっており残念ながら見られなかった。頂上は西からの風があり、風をよけて場所取りをして昼食をとった。</p>					

食事を済ませ、12時17分頂上を出発。12時45分花立山荘を通過。名物の『お汁粉』の看板があった。空は曇って（ガス？）おり眺望はない。13時25分堀山の家に着。休憩を取る。この時期、堀山の家ではリース飾りが売っているが、壊さないように帰るのが難しいかなあと思ってしまう。（かなり細かいところまで精巧にできているのもったいない）

堀山の家を過ぎると次第に晴れてきて、鮮やかな紅葉を見ることができた。比較的標高が高いところは黄色が目立ち、下るにしたがって赤色が鮮やかになってくる。（木の名前がわからなくすみません）落ち葉のじゅうたんや紅葉のトンネルで非常に美しい眺めである。多分今週が最後なのではないだろうか、と思いながら歩く。14時23分見晴茶屋着。このころになると、快晴となり、青空をバックに相模湾がきれいに見えた。（江の島も良く見える）

15時16分に大倉バス停着。朝早く出発できたこと、人数が少なく機動的に行動できたことでかなり早く到着することができた。

大倉からバスで渋沢に向かい、渋沢駅で解散となった。

※最後の紅葉を楽しむ楽しい山行でした。

※SKさんは山行の前日、定年の慰労会があったとのこと。“赤いちゃんちゃんこ”ならぬ、赤い雨具をいただいたようです。（あとで見せてもらいましょう）

※お試し山行に参加されたKさんは、TTCへの入会を決めてくれたとのこと。山行中、SKさんが『この間の山行ではワインを2リットル持っていいて全部飲んだ』とか『TTCではお酒は重量に入れにくいことにしている』などの話をしており、もし、入会しなかったら、CL、SLの責任ものと思って心配していました。

（実はKさんも結構いける口ようです）