

# TTC提案山行実施記録

2013 年 10 月 1 日報告者：小嶋孝夫

山行名	西丹沢 高松山（はなじょろ街道を歩く） [801.4m 神奈川県]				
実施日	2013 年 9 月 14 日（土）日帰 新松田駅集合/9 人乗りジャンボタクシー（2 台）利用				
天候／参加人員	天候：晴れ レベル：★☆☆ 参加申込 15 名/実施 14 名（男 5 名/女 9 人）				
パーティスタッフ	CL/計画：、 SL：、 会計：、 救護：、 写真： スタッフ名削除				
参加メンバー	A 班 ☆ B 班 ☆ 氏名削除				
費用 <u>2,460 円</u> (本厚木起点)	集金：¥25,200=@¥1,800×14 名 支出：¥25,200=ジャンボタクシー往路(¥13,550)+復路(¥11050)+TTC 加ハ°金 600 円 但し、新松田駅までの交通費は各自支払(本厚木-新松田;¥330x2)。 一人当たり費用合計：2,460 円				
歩行時間 3 時間		歩行時間	休憩時間	行動時間	バリエーションルートのためガイドブックに記載なし。 (注)往路の利用に変更したため、当初計画から歩行時間約 30 分短縮。
歩行距離 8.0 km	ガイドブック	—	—	—	
	計画	5 : 4 0	1 : 0 0	6 : 4 0	
	実行	2 : 5 6	1 : 1 5	4 : 1 1	
実効コースタイム記録					
(集合 7:15) タクシー 0:20 0:40 0:05 0:10 本厚木駅==新松田駅——高松山分岐……はなじょろ入口……休（蜂対応）……炭焼跡地…… 6:35 7:04 7:40 8:00-10 8:30-35 9:15-25 9:30-9:40 0:25 昼食 0:45 0:31 タクシー ……ヒネゴ沢乗越……高松山山頂……休……八丁——新松田駅(解散)===本厚木駅 9:50 10:15-11:00 11:45-50 12:21 13:10 13:34 発					
コースの概要、特記事項、反省事項等					
<p>新松田駅発 7 時 30 分との計画は平日ダイヤで 土曜日のダイヤは 7 時 55 分発であった。 急ぎタクシーに切り替え下車予定の田代向バス停留所をやり過ぎ高松山分岐まで行く、入念な体操を行い出発。</p> <p>当初計画のバス停からの所要時間を約 30 分短縮したため、20 分程度ではなじょろ街道入口に着く、ヒネゴ沢乗越は熊が出没するらしく、入口に熊よけの鐘があり、各自叩いて歩き始める。 沢に沿って緩やかなつづら折の登山道は、保存会の管理が入っているため歩きやすい。もう少しで休憩予定地という所で突然 SM さんが「痛い！」と叫ぶ。蜂に刺されたようだ。すると近くにいた OM さんが「痛い！」と言う。蜂の巣をつついてしまったか？群れに襲われた。急ぎ手当をしたり、虫除けスプレーを散布したりして、休憩予定の炭焼跡地に避難して手当をする。ここからヒネゴ沢乗越まではすぐで、尾根を歩き高松山に着く。 広々とした山頂で思い思いに昼食をとる。 一旦ヒネゴ沢乗越に戻り下山する。 今までと違い足跡も薄くなる。幸い鬱そうとしていた所の大木や小さな木が切られていて、歩きやすくなっており迷うことなく進み。 予定を大幅に上回りなんと 12:21 に八丁に着いてしまった。 急ぎタクシー会社に電話をして 15 時待機の予定を変更してもらい。 全員乗車して新松田駅に無事到着。ただジャンボタクシーは無線がなく山間部で携帯もつながらず行き先の確認がしっかりできていなかったため少し手間を取った。新松田駅の案内所の一角をお借りして会計報告を行い散会となりました。</p>					