

# TTC提案山行実施記録

2013年5月11日報告者：小嶋孝夫

山行名	西丹沢 地蔵平～屏風岩山 [1,051.6m 神奈川県]			
実施日	2013年5月4日(土) 日帰 新松田駅集合/9人乗りジャンボタクシー(2台)利用			
天候/参加人員	天候：晴れ レベル：★★ 参加申込18名/実施17名 (男10名/女7人)			
パーティスタッフ	CL/計画：、 SL：一、 会計：、 救護：、 写真： <b>スタッフ名削除</b>			
参加メンバー	A班 ☆ (班写真)、 ゲスト参加1名 B班 ☆ (班写真兼務)、 <b>氏名削除</b> C班 ☆ (班写真)			
費用 <b>2,880円</b> <b>(本厚木起点)</b>	集金：¥37,740=@¥2,220×17名 支出：¥37,740=ジャンボタクシー往路(¥9,060+¥8,710)+往復(¥10,190+¥9,780) ただし、新松田駅までの交通費は各自支払(本厚木-新松田;¥330x2)。カンパ金 0円 一人当たり費用合計：2,880円(本厚木起点；小田急電車¥660+タクシー代¥2220)			
歩行時間		歩行時間	休憩時間	行動時間
	ガイドブック	—	—	—
	計画	5:30	1:10	6:40
	実行*	5:19	1:21	6:40
実行コースタイム記録				
(集合 7:20)	クワ-	0:19	0:42	1:06 昼食 1:04
本厚木駅=新松田駅	——	浅瀬ゲート前……脱ぎタイム……	法行橋先……千鳥橋……	地蔵平……
6:35	7:04-32	8:08-25	8:44-48	9:30-37 10:43-11:31
	0:23	1:45~2:30		
……登山道出合い……	屏風岩山山頂……	下山予定地 (C班 15:05/B班 15:40/A班は県道へ下山 15:50) ……		
	12:35-42	13:05-20		
	クワ-			
……大滝バス停	——	新松田駅(解散)		
	16:15	16:55		
コースの概要、特記事項、反省事項等				
<p>今回の山行のテーマは①浅瀬ゲート前～屏風岩山間バリエーションルート歩き②屏風岩山～大滝登山道～大滝橋バス停間の読図、無線訓練とした。</p> <p>各自新松田駅南口に集合する。新人の方の参加もありスタッフ、参加者全員で自己紹介をする。急遽SLが不参加となるが、不在で出発する。ジャンボタクシーは快適に約30分で浅瀬ゲート前に着く。準備体操、無線機の確認をして長い林道歩きを始めるが、幸い工事作業が休みなので思い思いに歩く。釣り人が時折下の溪流に見受けられたりして気が紛れる。</p> <p>法行橋の先で一本立て大又沢ダムを過ぎ千鳥橋に着く。以前ここは二本松峠へと続く道であったが、今は荒れ果てて廃道と化している。</p> <p>ここからは林道も岩が崩れたり、川側も崩れてなんとも歩きにくい。この道の先端に、かつては30人前後の東北地方から入植したきこり達の部落があり分校までもがあったと言う。今も部落の象徴とも言うべき地蔵堂に時折花が手向けられているという。林業が衰えみな浅瀬部落に降りてしまったとの事。この広場で早い昼食をとり屏風岩山へと目指す。ここからの取り付きも二本松峠へと続く。この道はかつては部落の子供たちが運動会の時などは浅瀬の本校迄歩いて行ったそう。今は途中道が崩壊してトラバースもできない。途中から荒れ果てた尾根へととりつく。誰がつけたか[毛だし尾根]と言う。やがて二本杉峠と屏風岩山とを結ぶ登山道へと飛び出す。北へ進み屏風岩山山頂へと着く。ここで一本立て読図コースにはいる。先頭はC班である。3分おいてA班、B班と続く。なかなかタフなコースである。各自コンパス、高度計等を使いポイントを探しながら進む。結果は3班とも違ったが全員無事に下山できずはめでたしであった。</p> <p>今回は地図読みの難しさをつくづく感じた。現在地が把握出来ないとルートを維持出来ない。案外里山ほど困難かもしれない。</p>				